

ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR VERVOER

Art. 1:

Deze Algemene Voorwaarden voor unimodaal zowel als voor multimodaal vervoer zijn van toepassing op elke met VAN MOER TRANSPORT (hierna VMT) overeengekomen transactie, hierin begrepen de aanverwante diensten in relatie met dit vervoer en zij gelden tevens voor alle aanspraken ten aanzien van elke hulppersoon waarop VMT beroep zou doen in uitvoering van een door haar aanvaarde opdracht. Hier van afwijkende bijzondere bepalingen zijn slechts bindend indien zij schriftelijk werden overeengekomen en gelden alleen voor de overeenkomsten waarop zij betrekking hebben. De onderhavige contractvoorwaarden hebben voorrang op de contractvoorwaarden van de andere contracterende partijen.

Art. 2 :

Alle offertes van VMT zijn vrijblijvend en binden haar niet. De overeenkomst tussen partijen komt pas definitief tot stand nadat de offerte schriftelijk en zonder enig voorbehoud werd aanvaard door de opdrachtgever en VMT de opdracht schriftelijk heeft aanvaard. De offerte is geldig gedurende de lopende maand waarin deze is opgemaakt, als ook de twee daaropvolgende maanden. De schriftelijke en onvoorwaardelijke aanvaarding door de opdrachtgever zoals bedoeld in vorig lid, dient door VMT te worden ontvangen binnen de geldigheidsduur van de offerte. VMT is niet gebonden door enige aanvaarding die gebeurt nadat deze termijn verstreken is.

Art. 3 :

Elk vervoer valt volledig en uitsluitend onder de toepassing van de bepalingen van het CMR-verdrag, ook al wordt er gebruikt gemaakt van verschillende transportmiddelen, en waarbij de vervoerde goederen al dan niet kunnen overgeladen worden uit de vervoermiddelen, behalve indien er uitdrukkelijk van wordt afgeweken in deze Algemene Voorwaarden of bij schriftelijke overeenkomst tussen de partijen, of tenzij anders geregeld in dwingende wetgeving.

Art. 4 :

VMT neemt de taak op zich om de goederen te transporteren van de overeengekomen plaats van inontvangstneming van de goederen tot de overeengekomen plaats van aflevering van de goederen met de door VMT daartoe meest geschikt geachte transportmiddelen. De opdrachtgever bevestigt dat de goederen hetzij zijn eigendom zijn, hetzij dat hij over de goederen mag beschikken. In dit laatste geval bevestigt de opdrachtgever dat hij de contractuele documenten niet alleen voor zichzelf aanvaardt maar ook zowel voor zijn opdrachtgever, als voor de eigenaar van de goederen. VMT treedt op in eigen naam maar in opdracht en voor rekening van de opdrachtgever.

Art. 5.

VMT kan op schriftelijke aanvraag van de opdrachtgever een goederenverzekering aanbieden die ten laatste op het ogenblik van het bestellen van een vervoer dient te worden aangevraagd, mits betaling van de premie. Indien de opdrachtgever zelf een goederenverzekering afsluit, dan dient in deze verzekeringsovereenkomst VMT en de met VMT verbonden vennootschappen als medeverzekerde opgenomen te worden alsmede de respectieve bestuurders, hun vertegenwoordigers, aangestelden of uitvoeringsagenten.

Art. 6

De door VMT in rekening gebrachte bedragen zijn contant op de maatschappelijke zetel van VMT betaalbaar, na afloop van een termijn van 8 dagen na factuurdatum. Om geldig te zijn moet elk factuurprotest schriftelijk en binnen de 14 dagen na factuurdatum ontvangen zijn door de vervoerder. Elk schuld die niet op de vervaldag is betaald, wordt verhoogd, zonder voorafgaande ingebrekestelling, met een vergoedende rente gelijk aan de wettelijke rente (Wet van 2 augustus 2002 betreffende de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties) en verder verhoogd met een forfaitaire vergoeding gelijk aan 10 % van de schuld ter dekking van economische en administratieve schade, onverminderd het recht van VMT om het bestaan van een grotere schade te bewijzen, evenals met de advocaatkosten. Bij gebreke aan betaling op de vervaldag van één factuur, zullen alle facturen, inclusief de niet vervallen facturen, van rechtswege onmiddellijk opeisbaar worden. De opdrachtgever verleent aan VMT een conventioneel retentierecht op alle goederen die zij naar aanleiding van vervoersopdrachten aan VMT ter transport zou aanbieden, waarbij de opdrachtgever aangeeft over het beschikkingsrecht over deze goederen te beschikken, en dit tot aan de betaling van alle achterstallige bedragen dewelke de opdrachtgever nog aan VMT zou moeten betalen, zelfs al hebben deze bedragen een andere oorzaak dan de gegeven transportopdracht. Het is de opdrachtgever nooit toegestaan om de facturen van VMT te compenseren met vorderingen die hij zou hebben op VMT, zelfs niet indien deze verbandhouden met de overeenkomst en zelfs niet indien deze zeker, vaststaand en opeisbaar zouden zijn.

Art. 7

Behoudens andersluidende schriftelijke overeenkomst, wordt er geen transportopdracht aangenomen onder beding van rembours, onder aangenomen waarde der goederen of bijzonder belang bij aflevering.

Art. 8

De opdrachtgever verbindt er zich toe voorafgaand, en dit uiterlijk op het ogenblik van zijn aanvaarding van de offerte, alle informatie noodzakelijk of nuttig voor het transport van de goederen en de uitvoering van de overeenkomst aan VMT ter kennis te brengen. De opdrachtgever is volledig verantwoordelijk voor de onbelemmerde toegang van VMT tot de plaats van inontvangstneming en/of aflevering, ongeacht of de opdrachtgever eveneens de afzender of de geadresseerde is. De opdrachtgever stelt de goederen op de afgesproken laadplaats en op het vooraf bepaalde tijdstip ter beschikking van VMT Hij draagt de volledige verantwoordelijkheid om de goederen te voorzien van deugdelijk verpakkingsmateriaal, hijs- aanslag- vizel en sjorpunten dewelke voldoende stevig, duurzaam en praktisch dienen te zijn voor het transport.

Art. 9

Behoudens schriftelijke afwijking gebeurt het laden van de goederen door de afzender en het lossen van de goederen door de geadresseerde.

Art. 10

De aansprakelijkheid, zowel qua aard als qua omvang, van VMT is voor het gehele vervoer strikt beperkt tot de contractuele of dwingende bepalingen van het CMR-verdrag, ook al gebeurde een deel van het multimodale vervoer op een andere wijze dan over de weg. Voor zover evenwel wordt bewezen dat verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering van de goederen, ontstaan tijdens het vervoer op andere wijze dan over de weg, niet is veroorzaakt door een daad of nalatigheid van de multimodale vervoerder en voortspuit uit een feit, dat zich alleen heeft kunnen voordoen tijdens en ten gevolge van het vervoer anders dan over de weg, wordt de aansprakelijkheid van VMT niet bepaald door het CMR-verdrag, maar op de wijze waarop de aansprakelijkheid van de niet-wegvervoerder zou zijn bepaald, zo een vervoerovereenkomst tussen de opdrachtgever en de niet-wegvervoerder tot vervoer van de goederen alleen zou zijn afgesloten overeenkomstig de wettelijke bepalingen van dwingend recht betreffende het vervoer van goederen op die andere wijze. In ieder geval is de aansprakelijkheid van VMT beperkt tot hetgeen aan haar effectief en daadwerkelijk zal worden vergoed binnen het kader van haar transportverzekering.

Art. 11

De kennisgeving van schade aan VMT zal plaatsvinden zonder enige vertraging. In het geval van zichtbare schade dient de kennisgeving onmiddellijk te gebeuren bij de in ontvangstname van de goederen. Bij niet-zichtbare schade dient men een voorbehoud te maken binnen de zeven dagen. In het geval van vertraging in de aflevering dient een voorbehoud te worden gemaakt binnen de 21 dagen na in ontvangstname van de goederen.

Art. 12

De rechtsvorderingen tegen VMT verjaren door verloop van een jaar. In geval van bewezen opzet of van met opzet gelijk gestelde schuld is de verjaringstermijn 3 jaar. De verjaring loopt:

- In geval van gedeeltelijk verlies, beschadiging, of vertraging van op de dag, waarop de goederen zijn afgeleverd,
- In geval van volledig verlies vanaf de 30e dag na afloop van de bedongen termijn of, bij gebreke van zulk een termijn, vanaf de 60e dag na de in ontvangsneming van de goederen door de vervoerder.
- In alle andere gevallen na afloop van een termijn van drie maanden na de sluiting van de vervoerovereenkomst.

Art. 13

De vervoerovereenkomst wordt uitsluitend beheerst door het Belgisch recht. In geval van betwisting zijn de rechtbanken van Antwerpen bevoegd.