

OVERZICHT ALGEMENE VOORWAARDEN

INHOUD

OVERZICHT ALGEMENE VOORWAARDEN	1
1. ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR VERVOER VAN MOER TRANSPORT NV	3
2. ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR VERVOER VAN MOER DISTRIBUTION NV	7
3. ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR VERVOER VAN MOER EXCEPTIONAL NV	10
4. ALGEMENE VOORWAARDEN VAN MOER CLEANING & REPAIR NV	13
5. ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR GOEDERENBEHANDELING VAN MOER STORAGE NV	14
6. ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR GOEDERENBEHANDELING VAN MOER RAIL NV	16
7. ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR GOEDERENBEHANDELING VAN MOER STEVEDORING NV	18
8. ALGEMENE VOORWAARDEN VAN MOER FORWARDING BVBA	20
9. ALGEMENE VOORWAARDEN VAN MOER MAINTENANCE BVBA	27
10. ALGEMENE VOORWAARDEN VAN MOER GROUP ROMANIA S.R.L.	30
11. ALGEMENE BEVRACHTINGSVOORWAARDEN IBARGE NV	32
BIJLAGEN	34
BIJLAGE 1: ABAS	34
BIJLAGE 2: ALGEMENE BELGISCHE EXPEDITIEVOORWAARDEN	37
BIJLAGE 3: ALGEMENE TANKREINIGINGSVOORWAARDEN	44

Committed to creating
value through our
partnership in logistics.

1. ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR VERVOER VAN MOER TRANSPORT NV

Art. 1:

Deze Algemene Voorwaarden voor unimodaal zowel als voor multimodaal vervoer zijn van toepassing op elke met VAN MOER TRANSPORT (hierna VMT) overeengekomen transactie, hierin begrepen de aanverwante diensten in relatie met dit vervoer en zij gelden tevens voor alle aanspraken ten aanzien van elke hulppersoon waarop VMT beroep zou doen in uitvoering van een door haar aanvaarde opdracht. Hier van afwijkende bijzondere bepalingen zijn slechts bindend indien zij schriftelijk werden overeengekomen en gelden alleen voor de overeenkomsten waarop zij betrekking hebben. De onderhavige contractvoorwaarden hebben voorrang op de contractvoorwaarden van de andere contracterende partijen.

Art. 2 :

Alle offertes van VMT zijn vrijblijvend en binden haar niet. De overeenkomst tussen partijen komt pas definitief tot stand nadat de offerte schriftelijk en zonder enig voorbehoud werd aanvaard door de opdrachtgever en VMT de opdracht schriftelijk heeft aanvaard. De offerte is geldig gedurende de lopende maand waarin deze is opgemaakt, als ook de twee daaropvolgende maanden. De schriftelijke en onvoorwaardelijke aanvaarding door de opdrachtgever zoals bedoeld in vorig lid, dient door VMT te worden ontvangen binnen de geldigheidsduur van de offerte. VMT is niet gebonden door enige aanvaarding die gebeurt nadat deze termijn verstreken is.

Art. 3 :

Elk vervoer valt volledig en uitsluitend onder de toepassing van de bepalingen van het CMR-verdrag, ook al wordt er gebruikt gemaakt van verschillende transportmiddelen, en waarbij de vervoerde goederen al dan niet kunnen overgeladen worden uit de vervoermiddelen, behalve indien er uitdrukkelijk van wordt afgeweken in deze Algemene Voorwaarden of bij schriftelijke overeenkomst tussen de partijen, of tenzij anders geregeld in dwingende wetgeving.

Art. 4 :

VMT neemt de taak op zich om de goederen te transporteren van de overeengekomen plaats van inontvangstneming van de goederen tot de overeengekomen plaats van aflevering van de goederen met de door VMT daartoe meest geschikt geachte transportmiddelen. De opdrachtgever bevestigt dat de goederen hetzij zijn eigendom zijn, hetzij dat hij over de goederen mag beschikken. In dit laatste geval bevestigt de opdrachtgever dat hij de contractuele documenten niet alleen voor zichzelf aanvaardt maar ook zowel voor zijn opdrachtgever, als voor de eigenaar van de goederen. VMT treedt op in eigen naam maar in opdracht en voor rekening van de opdrachtgever.

Art. 5.

VMT kan op schriftelijke aanvraag van de opdrachtgever een goederenverzekering aanbieden die ten laatste op het ogenblik van het bestellen van een vervoer dient te worden aangevraagd, mits betaling van de premie. Indien de opdrachtgever zelf een goederenverzekering afsluit, dan dient in deze verzekeringsovereenkomst VMT en de met VMT verbonden vennootschappen als medeverzekerde opgenomen te worden alsmede de respectieve bestuurders, hun vertegenwoordigers, aangestelden of uitvoeringsagenten.

Art. 6

De door VMT in rekening gebrachte bedragen zijn binnen 30 dagen na factuurdatum te betalen. Om geldig te zijn moet elk factuurprotest schriftelijk en binnen de 14 dagen na factuurdatum ontvangen zijn door de vervoerder. Elk schuld die niet op de vervaldag is betaald, wordt verhoogd, zonder voorafgaande ingebrekestelling, met een vergoedende rente gelijk aan de actuele wettelijke rente (Wet van 2 augustus 2002 betreffende de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties) en verder verhoogd met een forfaitaire vergoeding gelijk aan 10 % van de schuld ter dekking van economische en administratieve schade, onverminderd het recht van VMT om het bestaan van een grotere schade te bewijzen, evenals met de advocaatkosten. Bij gebreke aan betaling op de vervaldag van één factuur, zullen alle facturen, inclusief de niet vervallen facturen, van

rechtsweg onmiddellijk opeisbaar worden. De opdrachtgever verleent aan VMT een conventioneel retentierecht op alle goederen die zij naar aanleiding van vervoersopdrachten aan VMT ter transport zou aanbieden, waarbij de opdrachtgever aangeeft over het beschikkingsrecht over deze goederen te beschikken, en dit tot aan de betaling van alle achterstallige bedragen dewelke de opdrachtgever nog aan VMT zou moeten betalen, zelfs al hebben deze bedragen een andere oorzaak dan de gegeven transportopdracht. Het is de opdrachtgever nooit toegestaan om de facturen van VMT te compenseren met vorderingen die hij zou hebben op VMT, zelfs niet indien deze verbandhouden met de overeenkomst en zelfs niet indien deze zeker, vaststaand en opeisbaar zouden zijn.

Art. 7

Behoudens andersluidende schriftelijke overeenkomst, wordt er geen transportopdracht aangenomen onder beding van rembours, onder aangenomen waarde der goederen of bijzonder belang bij aflevering.

Art. 8

De opdrachtgever verbindt er zich toe voorafgaand, en dit uiterlijk op het ogenblik van zijn aanvaarding van de offerte, alle informatie noodzakelijk of nuttig voor het transport van de goederen en de uitvoering van de overeenkomst aan VMT ter kennis te brengen. De opdrachtgever is volledig verantwoordelijk voor de onbelemmerde toegang van VMT tot de plaats van inontvangstneming en/of aflevering, ongeacht of de opdrachtgever eveneens de afzender of de geadresseerde is. De opdrachtgever stelt de goederen op de afgesproken laadplaats en op het vooraf bepaalde tijdstip ter beschikking van VMT. Hij draagt de volledige verantwoordelijkheid om de goederen te voorzien van deugdelijk verpakkingsmateriaal, hijs- aanslag- vizel en sjorpunten dewelke voldoende stevig, duurzaam en praktisch dienen te zijn voor het transport.

Art. 9

Behoudens schriftelijke afwijking gebeurt het laden van de goederen door de afzender en het lossen van de goederen door de geadresseerde.

Art. 10

De aansprakelijkheid, zowel qua aard als qua omvang, van VMT is voor het gehele vervoer strikt beperkt tot de contractuele of dwingende bepalingen van het CMR-verdrag, ook al gebeurde een deel van het multimodale vervoer op een andere wijze dan over de weg. Voor zover evenwel wordt bewezen dat verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering van de goederen, ontstaan tijdens het vervoer op andere wijze dan over de weg, niet is veroorzaakt door een daad of nalatigheid van de multimodale vervoerder en voortspuit uit een feit, dat zich alleen heeft kunnen voordoen tijdens en ten gevolge van het vervoer anders dan over de weg, wordt de aansprakelijkheid van VMT niet bepaald door het CMR-verdrag, maar op de wijze waarop de aansprakelijkheid van de niet-wegvervoerder zou zijn bepaald, zo een vervoervereenkomst tussen de opdrachtgever en de niet-wegvervoerder tot vervoer van de goederen alleen zou zijn afgesloten overeenkomstig de wettelijke bepalingen van dwingend recht betreffende het vervoer van goederen op die andere wijze. In ieder geval is de aansprakelijkheid van VMT beperkt tot hetgeen aan haar effectief en daadwerkelijk zal worden vergoed binnen het kader van haar transportverzekering.

Art. 11

De kennisgeving van schade aan VMT zal plaatsvinden zonder enige vertraging. In het geval van zichtbare schade dient de kennisgeving onmiddellijk te gebeuren bij de in ontvangstname van de goederen. Bij niet-zichtbare schade dient men een voorbehoud te maken binnen de zeven dagen. In het geval van vertraging in de aflevering dient een voorbehoud te worden gemaakt binnen de 21 dagen na in ontvangstname van de goederen.

Art. 12

De rechtsvorderingen tegen VMT verjaren door verloop van een jaar. In geval van bewezen opzet of van met opzet gelijk gestelde schuld is de verjaringstermijn 3 jaar. De verjaring loopt:

- In geval van gedeeltelijk verlies, beschadiging, of vertraging van op de dag, waarop de goederen zijn afgeleverd,

- In geval van volledig verlies vanaf de 30e dag na afloop van de bedongen termijn of, bij gebreke van zulk een termijn, vanaf de 60e dag na de in ontvangstneming van de goederen door de vervoerder.
- In alle andere gevallen na afloop van een termijn van drie maanden na de sluiting van de vervoerovereenkomst.

Art.13

Opgegeven prijzen zijn steeds 'naakte' prijzen, dit wil zeggen enkel gebaseerd op de afstand. Eventuele toeslagen (zoals bv. voor scans, fysieke controles, ADR transporten) dienen nog bijgeteld te worden. De tarieven voor deze toeslagen zijn beschikbaar op aanvraag.

Art.14

De dieseltoeslag zal apart verrekend worden en zal toegevoegd worden bij de 'naakte' prijs. Deze toeslag kan maandelijks aangepast worden.

Art.15

Transportopdrachten dienen schriftelijk gegeven te worden. Telefonische opdrachten worden pas als definitief beschouwd na schriftelijke bevestiging ervan door de afzender en mits uitdrukkelijke aanvaarding door VMT.

Art.16

De opdrachten dienen zo volledig mogelijk te zijn. In één standaarddocument dienen minimum volgende gegevens te worden opgenomen: type container en nummer – indien reeds gekend bij boeking – , pincode, douanestatus, zegelnummer, kaai, terminal of depot, omschrijving van de aard van de goederen, gewicht, aantal colli, datum waarop container moet ingeleverd zijn vrij van kosten en eventuele bijkomende instructies. Zij dienen voldoende op voorhand in het bezit te zijn van VMT teneinde de opdracht te kunnen uitvoeren zoals gevraagd.

Art.17

In geval van annulatie van een order:

- na 14u00 daags voordien : is de opdrachtgever 75% van de ritprijs verschuldigd aan VMT
- op de dag van de rit zelf : is de opdrachtgever 100% van de ritprijs verschuldigd aan VMT

Art.18

Wachturen: maximum uren vrij :

Containers :

Op- en afzetten containers : 1 uur vrij op basis van de gegevens van onze boordcomputers
Laden/Lossen : 2 uur vrij (tenzij anders vermeld op tarief of uitdrukkelijk overeengekomen)
Multistop : 1 uur vrij

Conventioneel :

Laden/Lossen : 1 uur voor deelladingen
2 uur voor volle vrachten (tenzij uitdrukkelijk overeengekomen)
multistop : 1 uur vrij

Bij overschrijden van de termijnen vermeld onder art. 18 , is de afzender een stilstandsvergoeding voor wachturen verschuldigd. Deze vergoeding wordt berekend per begonnen schijf van 15 minuten en zal €13 per begonnen kwartier bedragen.

Art.19

Laad – en of losuren : worden steeds afgesproken onder voorbehoud, afwijking hierop kan nooit aanleiding geven tot enige vorm van schadevergoeding. Bij laattijdige aankomst geldt het werkelijke uur van aankomst als begintijd voor de berekening van de wachttijden. Wij zijn niet verantwoordelijk voor vertragingen door omstandigheden buiten onze wil, zoals : wachttijden op kaai, files/ongevallen onderweg, toepassing rij- en rusttijden, ...

Art.20

Administratieve kosten / telef interventies veroorzaakt door het niet aanwezig zijn van de laat-volgen, onbekende of foutieve referentie, niet vrijgestelde container, enz kunnen aangerekend worden.

Art.21

In geval van het ophalen van een container of tankcontainer met gevaarlijke goederen op een terminal of depot dient de vervoerder vooraf alle informatie uit art. 16 te ontvangen van de afzender zodat de omschrijving op de CMR, etiketten, signalisatie, e.d. conform zijn aan het ADR-verdrag.

In geval van het afzetten van een container of tankcontainer met gevaarlijke goederen op een terminal of depot dient de afzender of de door hem aangestelde verlader er voor te zorgen dat de omschrijving op de CMR, etiketten, signalisatie, e.d. conform zijn aan het ADR-verdrag.

De ontlader van de goederen staat in voor het verwijderen van de aangebrachte etiketten/signalisatie van de container of tankcontainer.

Voor ADR transport wordt er tevens een surplus aangerekend van 10% op de prijs van de 'naakte' rit.

Art.22

Staat containers : containers worden door ons, voor zover mogelijk, gecontroleerd. Wij nemen echter geen verantwoordelijkheid in de staat van de container. Het tekenen van de interchange geldt enkel als zuiver ontvangst van deze container. Indien de verlader weigert de container te laden en ons verplicht ledig terug te keren blijft dan ook de ritprijs verschuldigd.

Art.23

Rij en rusttijden : wettelijk opgelegde rij- en rusttijden dienen gerespecteerd te worden. Dit kan aanleiding geven tot afwijking op de afgesproken laad- en of lostijden.

Art.24

Gewicht en inhoud van containers vallen geheel onder de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor import- en exportcontainers wordt aangenomen dat zij beladen zijn conform de wetgeving van de te doorkruisen landen. Bovendien dient rekening gehouden met het Vlaamse Aslastendecreet. Partijen komen uitdrukkelijk overeen dat boetes ivm overlading integraal door de opdrachtgever worden vergoed.

Art.25

De vrachtprijs is aanpasbaar op basis van:

- de indexcijfers van de kostprijs van het beroepsgoederenvervoer over de weg zoals opgemaakt door de vzw ITLB (Instituut Wegtransport en Logistiek België) en maandelijks gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad; en
- de evolutie van de officiële maximumprijzen van diesel 10ppm zoals gepubliceerd door de Federale Overheidsdienst Economie of de evolutie van de prijzen van alternatieve energiebronnen.

Art. 26

De vervoerovereenkomst wordt uitsluitend beheerst door het Belgisch recht. In geval van betwisting zijn de rechtbanken van Antwerpen bevoegd.

2. ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR VERVOER VAN MOER DISTRIBUTION NV

Art. 1:

Deze Algemene Voorwaarden voor unimodaal zowel als voor multimodaal vervoer zijn van toepassing op elke met VAN MOER DISTRIBUTION (hierna VMD) overeengekomen transactie, hierin begrepen de aanverwante diensten in relatie met dit vervoer en zij gelden tevens voor alle aanspraken ten aanzien van elke hulppersoon waarop VMD beroep zou doen in uitvoering van een door haar aanvaarde opdracht. Hier van afwijkende bijzondere bepalingen zijn slechts bindend indien zij schriftelijk werden overeengekomen en gelden alleen voor de overeenkomsten waarop zij betrekking hebben. De onderhavige contractvoorwaarden hebben voorrang op de contractvoorwaarden van de andere contracterende partijen.

Art. 2 :

Alle offertes van VMD zijn vrijblijvend en binden haar niet. De overeenkomst tussen partijen komt pas definitief tot stand nadat de offerte schriftelijk en zonder enig voorbehoud werd aanvaard door de opdrachtgever en VMD de opdracht schriftelijk heeft aanvaard. De offerte is geldig gedurende de lopende maand waarin deze is opgemaakt, als ook de twee daaropvolgende maanden. De schriftelijke en onvoorwaardelijke aanvaarding door de opdrachtgever zoals bedoeld in vorig lid, dient door VMD te worden ontvangen binnen de geldigheidsduur van de offerte. VMD is niet gebonden door enige aanvaarding die gebeurt nadat deze termijn verstreken is.

Art. 3 :

Elk vervoer valt volledig en uitsluitend onder de toepassing van de bepalingen van het CMR-verdrag, ook al wordt er gebruikt gemaakt van verschillende transportmiddelen, en waarbij de vervoerde goederen al dan niet kunnen overgeladen worden uit de vervoermiddelen, behalve indien er uitdrukkelijk van wordt afgeweken in deze Algemene Voorwaarden of bij schriftelijke overeenkomst tussen de partijen, of tenzij anders geregeld in dwingende wetgeving.

Art. 4 :

VMD neemt de taak op zich om de goederen te transporteren van de overeengekomen plaats van inontvangstneming van de goederen tot de overeengekomen plaats van aflevering van de goederen met de door VMD daartoe meest geschikt geachte transportmiddelen. De opdrachtgever bevestigt dat de goederen hetzij zijn eigendom zijn, hetzij dat hij over de goederen mag beschikken. In dit laatste geval bevestigt de opdrachtgever dat hij de contractuele documenten niet alleen voor zichzelf aanvaardt maar ook zowel voor zijn opdrachtgever, als voor de eigenaar van de goederen. VMD treedt op in eigen naam maar in opdracht en voor rekening van de opdrachtgever.

Art. 5.

VMD kan op schriftelijke aanvraag van de opdrachtgever een goederenverzekering aanbieden die ten laatste op het ogenblik van het bestellen van een vervoer dient te worden aangevraagd, mits betaling van de premie. Indien de opdrachtgever zelf een goederenverzekering afsluit, dan dient in deze verzekeringsovereenkomst VMD en de met VMD verbonden vennootschappen als medeverzekerde opgenomen te worden alsmede de respectieve bestuurders, hun vertegenwoordigers, aangestelden of uitvoeringsagenten.

Art. 6

De door VMD in rekening gebrachte bedragen zijn binnen 30 dagen na factuurdatum te betalen. Om geldig te zijn moet elk factuurprotest schriftelijk en binnen de 14 dagen na factuurdatum ontvangen zijn door de vervoerder. Elk schuld die niet op de vervaldag is betaald, wordt verhoogd, zonder voorafgaande ingebrekestelling, met een vergoedende rente gelijk aan de actuele wettelijke rente (Wet van 2 augustus 2002 betreffende de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties) en verder verhoogd met een forfaitaire vergoeding gelijk aan 10 % van de schuld ter dekking van economische en administratieve schade, onverminderd het recht van VMD om het bestaan van een grotere schade te bewijzen, evenals met de advocaatkosten. Bij gebreke aan betaling op de vervaldag van één factuur, zullen alle facturen, inclusief de niet vervallen facturen, van

rechtsweg onmiddellijk opeisbaar worden. De opdrachtgever verleent aan VMD een conventioneel retentierecht op alle goederen die zij naar aanleiding van vervoersopdrachten aan VMD ter transport zou aanbieden, waarbij de opdrachtgever aangeeft over het beschikkingsrecht over deze goederen te beschikken, en dit tot aan de betaling van alle achterstallige bedragen dewelke de opdrachtgever nog aan VMD zou moeten betalen, zelfs al hebben deze bedragen een andere oorzaak dan de gegeven transportopdracht. Het is de opdrachtgever nooit toegestaan om de facturen van VMD te compenseren met vorderingen die hij zou hebben op VMD, zelfs niet indien deze verbandhouden met de overeenkomst en zelfs niet indien deze zeker, vaststaand en opeisbaar zouden zijn.

Art. 7

Behoudens andersluidende schriftelijke overeenkomst, wordt er geen transportopdracht aangenomen onder beding van rembours, onder aangenomen waarde der goederen of bijzonder belang bij aflevering.

Art. 8

De opdrachtgever verbindt er zich toe voorafgaand, en dit uiterlijk op het ogenblik van zijn aanvaarding van de offerte, alle informatie noodzakelijk of nuttig voor het transport van de goederen en de uitvoering van de overeenkomst aan VMD ter kennis te brengen. De opdrachtgever is volledig verantwoordelijk voor de onbelemmerde toegang van VMT tot de plaats van inontvangstneming en/of aflevering, ongeacht of de opdrachtgever eveneens de afzender of de geadresseerde is. De opdrachtgever stelt de goederen op de afgesproken laadplaats en op het vooraf bepaalde tijdstip ter beschikking van VMD. Hij draagt de volledige verantwoordelijkheid om de goederen te voorzien van deugdelijk verpakkingsmateriaal, hijs- aanslag- vizel en slooppunten dewelke voldoende stevig, duurzaam en praktisch dienen te zijn voor het transport.

Art. 9

Behoudens schriftelijke afwijking gebeurt het laden van de goederen door de afzender en het lossen van de goederen door de geadresseerde.

Art. 10

De aansprakelijkheid, zowel qua aard als qua omvang, van VMD is voor het gehele vervoer strikt beperkt tot de contractuele of dwingende bepalingen van het CMR-verdrag, ook al gebeurde een deel van het multimodale vervoer op een andere wijze dan over de weg. Voor zover evenwel wordt bewezen dat verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering van de goederen, ontstaan tijdens het vervoer op andere wijze dan over de weg, niet is veroorzaakt door een daad of nalatigheid van de multimodale vervoerder en voortspuit uit een feit, dat zich alleen heeft kunnen voordoen tijdens en ten gevolge van het vervoer anders dan over de weg, wordt de aansprakelijkheid van VMD niet bepaald door het CMR-verdrag, maar op de wijze waarop de aansprakelijkheid van de niet-wegvervoerder zou zijn bepaald, zo een vervoervereenkomst tussen de opdrachtgever en de niet-wegvervoerder tot vervoer van de goederen alleen zou zijn afgesloten overeenkomstig de wettelijke bepalingen van dwingend recht betreffende het vervoer van goederen op die andere wijze. In ieder geval is de aansprakelijkheid van VMD beperkt tot hetgeen aan haar effectief en daadwerkelijk zal worden vergoed binnen het kader van haar transportverzekering.

Art. 11

De kennisgeving van schade aan VMD zal plaatsvinden zonder enige vertraging. In het geval van zichtbare schade dient de kennisgeving onmiddellijk te gebeuren bij de in ontvangstname van de goederen. Bij niet-zichtbare schade dient men een voorbehoud te maken binnen de zeven dagen. In het geval van vertraging in de aflevering dient een voorbehoud te worden gemaakt binnen de 21 dagen na in ontvangstname van de goederen.

Art. 12

De rechtvorderingen tegen VMD verjaren door verloop van een jaar. In geval van bewezen opzet of van met opzet gelijk gestelde schuld is de verjaringstermijn 3 jaar. De verjaring loopt:

- In geval van gedeeltelijk verlies, beschadiging, of vertraging van op de dag, waarop de goederen zijn afgeleverd,

- In geval van volledig verlies vanaf de 30e dag na afloop van de bedongen termijn of, bij gebreke van zulk een termijn, vanaf de 60e dag na de in ontvangstneming van de goederen door de vervoerder.
- In alle andere gevallen na afloop van een termijn van drie maanden na de sluiting van de vervoerovereenkomst.

Art. 13

De vervoerovereenkomst wordt uitsluitend beheerst door het Belgisch recht. In geval van betwisting zijn de rechtbanken van Antwerpen bevoegd.

3. ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR VERVOER VAN MOER EXCEPTIONAL NV

Art. 1:

Deze Algemene Voorwaarden voor unimodaal zowel als voor multimodaal vervoer zijn van toepassing op elke met VAN MOER EXCEPTIONAL (hierna VME) overeengekomen transactie, hierin begrepen de aanverwante diensten in relatie met dit vervoer en zij gelden tevens voor alle aanspraken ten aanzien van elke hulppersoon waarop VME beroep zou doen in uitvoering van een door haar aanvaarde opdracht. Hier van afwijkende bijzondere bepalingen zijn slechts bindend indien zij schriftelijk werden overeengekomen en gelden alleen voor de overeenkomsten waarop zij betrekking hebben. De onderhavige contractvoorwaarden hebben voorrang op de contractvoorwaarden van de andere contracterende partijen.

Art. 2 :

Alle offertes van VME zijn vrijblijvend en binden haar niet. De overeenkomst tussen partijen komt pas definitief tot stand nadat de offerte schriftelijk en zonder enig voorbehoud werd aanvaard door de opdrachtgever en VME de opdracht schriftelijk heeft aanvaard. De offerte is geldig gedurende de lopende maand waarin deze is opgemaakt, als ook de twee daaropvolgende maanden. De schriftelijke en onvoorwaardelijke aanvaarding door de opdrachtgever zoals bedoeld in vorig lid, dient door VME te worden ontvangen binnen de geldigheidsduur van de offerte. VME is niet gebonden door enige aanvaarding die gebeurt nadat deze termijn verstreken is.

Art. 3 :

Elk vervoer valt volledig en uitsluitend onder de toepassing van de bepalingen van het CMR-verdrag, ook al wordt er gebruikt gemaakt van verschillende transportmiddelen, en waarbij de vervoerde goederen al dan niet kunnen overgeladen worden uit de vervoermiddelen, behalve indien er uitdrukkelijk van wordt afgeweken in deze Algemene Voorwaarden of bij schriftelijke overeenkomst tussen de partijen, of tenzij anders geregeld in dwingende wetgeving.

Art. 4 :

VME neemt de taak op zich om de goederen te transporteren van de overeengekomen plaats van inontvangstneming van de goederen tot de overeengekomen plaats van aflevering van de goederen met de door VME daartoe meest geschikt geachte transportmiddelen. De opdrachtgever bevestigt dat de goederen hetzij zijn eigendom zijn, hetzij dat hij over de goederen mag beschikken. In dit laatste geval bevestigt de opdrachtgever dat hij de contractuele documenten niet alleen voor zichzelf aanvaardt maar ook zowel voor zijn opdrachtgever, als voor de eigenaar van de goederen. VME treedt op in eigen naam maar in opdracht en voor rekening van de opdrachtgever.

Art. 5.

VME kan op schriftelijke aanvraag van de opdrachtgever een goederenverzekering aanbieden die ten laatste op het ogenblik van het bestellen van een vervoer dient te worden aangevraagd, mits betaling van de premie. Indien de opdrachtgever zelf een goederenverzekering afsluit, dan dient in deze verzekeringsovereenkomst VME en de met VME verbonden vennootschappen als medeverzekerde opgenomen te worden alsmede de respectieve bestuurders, hun vertegenwoordigers, aangestelden of uitvoeringsagenten.

Art. 6

De door VME in rekening gebrachte bedragen zijn binnen 30 dagen na factuurdatum te betalen. Om geldig te zijn moet elk factuurprotest schriftelijk en binnen de 14 dagen na factuurdatum ontvangen zijn door de vervoerder. Elk schuld die niet op de vervaldag is betaald, wordt verhoogd, zonder voorafgaande ingebrekestelling, met een vergoedende rente gelijk aan de actuele wettelijke rente (Wet van 2 augustus 2002 betreffende de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties) en verder verhoogd met een forfaitaire vergoeding gelijk aan 10 % van de schuld ter dekking van economische en administratieve schade, onverminderd het recht van VME om het bestaan van een grotere schade te bewijzen, evenals met de advocaatkosten. Bij gebreke aan betaling op de vervaldag van één factuur, zullen alle facturen, inclusief de niet vervallen facturen, van

rechtsweg onmiddellijk opeisbaar worden. De opdrachtgever verleent aan VME een conventioneel retentierecht op alle goederen die zij naar aanleiding van vervoersopdrachten aan VME ter transport zou aanbieden, waarbij de opdrachtgever aangeeft over het beschikkingsrecht over deze goederen te beschikken, en dit tot aan de betaling van alle achterstallige bedragen dewelke de opdrachtgever nog aan VME zou moeten betalen, zelfs al hebben deze bedragen een andere oorzaak dan de gegeven transportopdracht. Het is de opdrachtgever nooit toegestaan om de facturen van VME te compenseren met vorderingen die hij zou hebben op VME, zelfs niet indien deze verbandhouden met de overeenkomst en zelfs niet indien deze zeker, vaststaand en opeisbaar zouden zijn.

Art. 7

Behoudens andersluidende schriftelijke overeenkomst, wordt er geen transportopdracht aangenomen onder beding van rembours, onder aangenomen waarde der goederen of bijzonder belang bij aflevering.

Art. 8

De opdrachtgever verbindt er zich toe voorafgaand, en dit uiterlijk op het ogenblik van zijn aanvaarding van de offerte, alle informatie noodzakelijk of nuttig voor het transport van de goederen en de uitvoering van de overeenkomst aan VME ter kennis te brengen. De opdrachtgever is volledig verantwoordelijk voor de onbelemmerde toegang van VME tot de plaats van inontvangstneming en/of aflevering, ongeacht of de opdrachtgever eveneens de afzender of de geadresseerde is. De opdrachtgever stelt de goederen op de afgesproken laadplaats en op het vooraf bepaalde tijdstip ter beschikking van VME. Hij draagt de volledige verantwoordelijkheid om de goederen te voorzien van deugdelijk verpakkingsmateriaal, hijs- aanslag- vijzel en sjoerpunten dewelke voldoende stevig, duurzaam en praktisch dienen te zijn voor het transport.

Art. 9

Behoudens schriftelijke afwijking gebeurt het laden van de goederen door de afzender en het lossen van de goederen door de geadresseerde.

Art. 10

De aansprakelijkheid, zowel qua aard als qua omvang, van VME is voor het gehele vervoer strikt beperkt tot de contractuele of dwingende bepalingen van het CMR-verdrag, ook al gebeurde een deel van het multimodale vervoer op een andere wijze dan over de weg. Voor zover evenwel wordt bewezen dat verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering van de goederen, ontstaan tijdens het vervoer op andere wijze dan over de weg, niet is veroorzaakt door een daad of nalatigheid van de multimodale vervoerder en voortspuit uit een feit, dat zich alleen heeft kunnen voordoen tijdens en ten gevolge van het vervoer anders dan over de weg, wordt de aansprakelijkheid van VME niet bepaald door het CMR-verdrag, maar op de wijze waarop de aansprakelijkheid van de niet-wegvervoerder zou zijn bepaald, zo een vervoerovereenkomst tussen de opdrachtgever en de niet-wegvervoerder tot vervoer van de goederen alleen zou zijn afgesloten overeenkomstig de wettelijke bepalingen van dwingend recht betreffende het vervoer van goederen op die andere wijze. In ieder geval is de aansprakelijkheid van VME beperkt tot hetgeen aan haar effectief en daadwerkelijk zal worden vergoed binnen het kader van haar transportverzekering.

De aansprakelijkheid voor goederen in de hijs/manipulatie is beperkt tot 8,33 STR/kg bruto gewicht met een limiet van 200.000EUR. Indien een allrisk verzekering door ons dient afgesloten te worden, zal dit uitdrukkelijk en schriftelijk worden aangevraagd met opgave van de te verzekeren waarde. De minimum kostprijs hiervoor (premie + administratiekost aanvraag + opmaak en afhandeling) bedraagt 100EUR. Immateriële schade is steeds uitgesloten.

Art. 11

De kennisgeving van schade aan VME zal plaatsvinden zonder enige vertraging. In het geval van zichtbare schade dient de kennisgeving onmiddellijk te gebeuren bij de in ontvangstname van de goederen. Bij niet-zichtbare schade dient men een voorbehoud te maken binnen de zeven dagen. In het geval van vertraging in de aflevering dient een voorbehoud te worden gemaakt binnen de 21 dagen na in ontvangstname van de goederen.

Art. 12

De rechtsvorderingen tegen VME verjaren door verloop van een jaar. In geval van bewezen opzet of van met opzet gelijk gestelde schuld is de verjaringstermijn 3 jaar. De verjaring loopt:

- In geval van gedeeltelijk verlies, beschadiging, of vertraging van op de dag, waarop de goederen zijn afgeleverd,
- In geval van volledig verlies vanaf de 30e dag na afloop van de bedongen termijn of, bij gebreke van zulk een termijn, vanaf de 60e dag na de in ontvangstneming van de goederen door de vervoerder.
- In alle andere gevallen na afloop van een termijn van drie maanden na de sluiting van de vervoerovereenkomst.

Art. 13

De vervoerovereenkomst wordt uitsluitend beheerst door het Belgisch recht. In geval van betwisting zijn de rechtbanken van Antwerpen bevoegd.

4. ALGEMENE VOORWAARDEN VAN MOER CLEANING & REPAIR NV

Art. 1 Onderhavige Algemene Voorwaarden vormen een essentieel onderdeel van elke overeenkomst tussen de opdrachtgever en VAN MOER CLEANING & REPAIR NV (hierna VMC&R) voor elke opdracht tot tankreiniging en/of herstelling en/of opwarming en/of tijdelijke opslag van containers. Deze Algemene Voorwaarden vullen de tussen de partijen geldende CTC – Algemene Tankreinigingsvoorwaarden aan (**bijlage 3**), en hebben hierop voorrang. Elke afwijking van deze voorwaarden dient schriftelijk te worden overeengekomen en voor elke specifieke opdracht afzonderlijk.

Art. 2 Tenzij in geval van intentionele fout van hemzelf of van zijn aangestelden, is VMC&R niet aansprakelijk voor beschadiging en/of verlies (hetzij van behandelde goederen, hetzij van de te behandelen vervoermaterialen en andere goederen van welke aard ook, toebehorende aan de opdrachtgever of door hem gebruikt of aan hem toevertrouwd); - welke de oorzaak of het verlies ook zij. Het bewijs van het opzet zal dienen geleverd te worden door de schadelijgende partij. Zulks geldt ook voor aanvaarde opslag of verblijf van volle of lege containers op de installaties van VMC&R .

Art. 3 Indien door schuld van het reinigingsbedrijf het reinigen, opwarmen, op temperatuur houden, niet conform de opdracht is uitgevoerd en het bewijs hiervan door de opdrachtgever is geleverd, dan is de aansprakelijkheid van het reinigingsbedrijf beperkt tot het opnieuw uitvoeren van de overeengekomen handeling. Meerdere schadevergoeding is niet verschuldigd.

Art. 4 De vervoerder is er toe gehouden het reinigingsbedrijf te vergoeden voor elke schade veroorzaakt tijdens het verblijf op haar terreinen, door het voertuig en/of zijn inhoud.

Art.5 De door de behandelaar gefactureerde bedragen zijn binnen 30 dagen betaalbaar op de maatschappelijke zetel van VMC&R In geval van laattijdige betaling zullen de onbetaald gebleven factuurbedragen vanaf de factuurdatum van rechtswege en zonder voorafgaandelijke aanmaning een verwijlrentrest opleveren gelijk aan 1,5 % per maand; - daarenboven zullen de onbetaald gebleven bedragen van rechtswege en zonder voorafgaandelijke aanmaning, forfaitair worden verhoogd met 15 % op de eerste schijf van 2.500 € (met een minimum van 125 €), 10 % op de schijf tussen 2.500 € en 12.500 € en 5 % op de schijf boven de 12.500 €. Het reinigingsbedrijf is gerechtigd om goederen, gelden en documenten onder zich te houden voor rekening en risico van de opdrachtgever en/of eigenaar totdat alle opeisbare bedragen en vorderingen van het reinigingsbedrijf zijn voldaan.

Art. 6 Voor de beslechting van alle betwistingen en geschillen zijn uitsluitend de Rechtbanken van Antwerpen bevoegd tenzij het reinigingsbedrijf er de voorkeur aan zou geven om voor een andere Rechtbank te dagvaarden; - het Belgisch Recht is van toepassing op alle rechtsverhoudingen van het reinigingsbedrijf met zijn opdrachtgever.

5. ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR GOEDERENBEHANDELING VAN MOER STORAGE NV

Artikel 1

Onderhavige Algemene Voorwaarden voor Goederenbehandeling (verder: 'AVGB') zijn een essentieel onderdeel van elke overeenkomst tussen de Opdrachtgever en VAN MOER STORAGE NV (verder: 'VMS'). Elke afwijking van deze AVGB dient voor elke specifieke opdracht afzonderlijk, schriftelijk overeengekomen. De Opdrachtgever dient deze AVGB aan zijn eigen opdrachtgever(s) op te leggen en hij vrijwaart VMS tegen alle aanspraken die zijn eigen opdrachtgevers tegen VMS zouden richten.

Artikel 2

Behalve voor haar concreet bewezen intentionele fout en/of deze van haar aangestelde(n), is VMS niet aansprakelijk voor beschadiging en/of verlies (hetzij van de behandelde goederen, hetzij van het te behandelen vervoermateriaal en/of van andere goederen van welke aard ook, eigendom van de Opdrachtgever of door hem gebruikt of aan VMS toevertrouwd), welke de oorzaak of het verlies ook is. De schadelijgende partij dient van de door hem beweerde intentionele fout van VMS het bewijs te leveren. VMS is niet verantwoordelijk voor fouten, ook intentionele, en voor schade veroorzaakt door onderaannemers en/of bij goederenbehandeling betrokken derden. De Opdrachtgever zal in dit geval de onderaannemer of de derde rechtstreeks aanspreken. De Opdrachtgever verbindt er zich toe om zijn verzekeraar op de hoogte te brengen van onderhavige AVGB en van de afstand van verhaal tegenover VMS.

Artikel 3

De aansprakelijkheid van de VMS is beperkt tot 875 € per collo en tot 125 € per ton voor stortgoederen. Per schadegeval en afgezien van het aantal colli, zal de maximaansprakelijkheid van VMS nooit meer bedragen dan 2.500,00 €. Voor schade veroorzaakt aan het schip of vervoermiddel zal de aansprakelijkheid van VMS nooit hoger zijn dan 25.000,00 €. Ingeval van samenloop van verschillende vorderingen met betrekking tot schade aan het schip of vervoermiddel, schade aan of verlies van goederen of materieel, ter beschikking gesteld door de Opdrachtgever of door derden, zal de totale verantwoordelijkheid van VMS niet meer bedragen dan 37.500,00 €, ongeacht het aantal benadeelden.

Artikel 4

Behoudens schriftelijke verzekeringsopdracht, verbindt de Opdrachtgever er zich toe ten opzichte van VMS zelf alle risico's, inclusief branden waterschade, te dragen, met afstand van elk verhaal door hemzelf en/of door zijn verzekeraars. VMS verbindt er zich toe om af te zien van elk verhaal ten aanzien van de Opdrachtgever in geval van brandschade aan de installaties. De opdrachtgever vrijwaart VMS tegen alle aanspraken die derden met miskenning van de overeengekomen afstand van verhaal zouden stellen lastens VMS.

Artikel 5

De Opdrachtgever verbindt er zich toe om voorafgaandelijk aan de opdrachttuitvoering schriftelijk de aandacht van VMS te vestigen op de karakteristieken en eigenschappen van de te behandelen goederen. Uitsluitend de Opdrachtgever zal aansprakelijk zijn voor alle mogelijke schade die verband houdt met de eigenschappen en karakteristieken van de goederen en dit ongeacht of de voorafgaande mededeling van deze eigenschappen en karakteristieken aan VMS volledig, onvolledig, onjuist zou zijn en/of helemaal niet zou zijn gebeurd. Daarenboven verbindt de Opdrachtgever er zich toe om VMS te vrijwaren tegen elke vordering van derden die hieruit voortspuit.

Artikel 6

Indien de Opdrachtgever niet uiterlijk bij het beëindigen van de werkzaamheden schriftelijk en gemotiveerd heeft geprotesteerd, vervalt elke aansprakelijkheid in hoofde van VMS.

Artikel 7

De facturen van VMS zijn binnen 30 dagen betaalbaar op haar maatschappelijke zetel. Elke schuld die niet op de vervaldag betaald is, wordt verhoogd, zonder voorafgaande ingebrekestelling, met een vergoedende rente gelijk aan de wettelijke rente zoals bepaald door de Wet van 2 augustus 2002 betreffende de Bestrijding van de Betalingsachterstand bij Handelstransacties, en verder verhoogd met een forfaitaire schadevergoeding gelijk aan 10% van de schuld ter dekking van economische en administratieve schade, onverminderd het recht van VMS om het bestaan van een grotere schade te bewijzen. Ingeval van gerechtelijk incasso wordt de schuldvordering daarenboven verhoogd met de advocaatkosten.

Artikel 8

Tot zekerheid voor de betaling van alle sommen die de Opdrachtgever voor de goederenbehandeling, de opslag en bijkomende activiteiten voor deze en vorige opdrachten aan VMS verschuldigd is, wordt VMS een uitgebreid retentie- en pandrecht toegekend, in overeenstemming met artikel 1948 van het Burgerlijk Wetboek en met de bepalingen van de Wet van 5 mei 1872 op het Handelspand, zelfs wanneer er warrants of opslagcertificaten aan toonder uitgesteld zijn. Wanneer de Opdrachtgever na aanmaning in gebreke blijft om zijn schulden te voldoen, is VMS gerechtigd de goederen te doen verkopen volgens de procedure van de Wet van 5 mei 1872 op het Handelspand.

Artikel 9

Onverminderd de voorgaande bepalingen vervalt elke vordering tegen VMS één jaar na de vaststelling van de schade en/of de tekorten, of bij betwisting hieromtrent, één jaar na de factuurdatum, tenzij de Wet ten deze in een kortere termijn voorziet.

Artikel 10

Ter beslechting van alle geschillen zijn uitsluitend de Antwerpse Rechtbanken bevoegd, tenzij VMS er de voorkeur aan geeft om voor een andere Rechtbank te dagvaarden. Het Belgische recht is van toepassing op alle rechtsverhoudingen van VMS met de Opdrachtgever.

Artikel 11

Voor al wat niet geregeld is in de onderhavige AVBG, wordt verwezen naar de Algemene Voorwaarden voor de Goederenbehandeling en de er aan verwante activiteiten aan de Haven van Antwerpen (ABAS – VBG voorwaarden **(bijlage 1)**), neergelegd ter Griffie van de Kamer van Koophandel en Nijverheid van Antwerpen op 31 december 1991, evenals naar de Algemene Belgische Expeditievoorwaarden (2005)**(bijlage 2)**, gepubliceerd in de Bijlagen van het Belgisch Staatsblad van 24 juni 2005 onder nummer 009237.

6. ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR GOEDERENBEHANDELING VAN MOER RAIL NV

Artikel 1

Onderhavige Algemene Voorwaarden voor Goederenbehandeling (verder: 'AVGB') zijn een essentieel onderdeel van elke overeenkomst tussen de Opdrachtgever en VAN MOER RAIL NV (verder: 'VMR'). Elke afwijking van deze AVGB dient voor elke specifieke opdracht afzonderlijk, schriftelijk overeengekomen. De Opdrachtgever dient deze AVGB aan zijn eigen opdrachtgever(s) op te leggen en hij vrijwaart VMR tegen alle aanspraken die zijn eigen opdrachtgevers tegen VMR zouden richten.

Artikel 2

Behalve voor haar concreet bewezen intentionele fout en/of deze van haar aangestelde(n), is VMR niet aansprakelijk voor beschadiging en/of verlies (hetzij van de behandelde goederen, hetzij van het te behandelen vervoermateriaal en/of van andere goederen van welke aard ook, eigendom van de Opdrachtgever of door hem gebruikt of aan VMR toevertrouwd), welke de oorzaak of het verlies ook is. De schadelijgende partij dient van de door hem beweerde intentionele fout van VMR het bewijs te leveren. VMR is niet verantwoordelijk voor fouten, ook intentionele, en voor schade veroorzaakt door onderaannemers en/of bij goederenbehandeling betrokken derden. De Opdrachtgever zal in dit geval de onderaannemer of de derde rechtstreeks aanspreken. De Opdrachtgever verbindt er zich toe om zijn verzekeraar op de hoogte te brengen van onderhavige AVGB en van de afstand van verhaal tegenover VMR.

Artikel 3

De aansprakelijkheid van de VMR is beperkt tot 875 € per collo en tot 125 € per ton voor stortgoederen. Per schadegeval en afgezien van het aantal colli, zal de maximaansprakelijkheid van VMR nooit meer bedragen dan 2.500,00 €. Voor schade veroorzaakt aan het schip of vervoermiddel zal de aansprakelijkheid van VMR nooit hoger zijn dan 25.000,00 €. Ingeval van samenloop van verschillende vorderingen met betrekking tot schade aan het schip of vervoermiddel, schade aan of verlies van goederen of materieel, ter beschikking gesteld door de Opdrachtgever of door derden, zal de totale verantwoordelijkheid van VMR niet meer bedragen dan 37.500,00 €, ongeacht het aantal benadeelden.

Artikel 4

Behoudens schriftelijke verzekeringsopdracht, verbindt de Opdrachtgever er zich toe ten opzichte van VMR zelf alle risico's, inclusief branden waterschade, te dragen, met afstand van elk verhaal door hemzelf en/of door zijn verzekeraars. VMR verbindt er zich toe om af te zien van elk verhaal ten aanzien van de Opdrachtgever in geval van brandschade aan de installaties. De opdrachtgever vrijwaart VMR tegen alle aanspraken die derden met miskenning van de overeengekomen afstand van verhaal zouden stellen lastens VMR.

Artikel 5

De Opdrachtgever verbindt er zich toe om voorafgaandelijk aan de opdrachttuitvoering schriftelijk de aandacht van VMR te vestigen op de karakteristieken en eigenschappen van de te behandelen goederen. Uitsluitend de Opdrachtgever zal aansprakelijk zijn voor alle mogelijke schade die verband houdt met de eigenschappen en karakteristieken van de goederen en dit ongeacht of de voorafgaande mededeling van deze eigenschappen en karakteristieken aan VMR volledig, onvolledig, onjuist zou zijn en/of helemaal niet zou zijn gebeurd. Daarenboven verbindt de Opdrachtgever er zich toe om VMR te vrijwaren tegen elke vordering van derden die hieruit voortspuit.

Artikel 6

Indien de Opdrachtgever niet uiterlijk bij het beëindigen van de werkzaamheden schriftelijk en gemotiveerd heeft geprotesteerd, vervalt elke aansprakelijkheid in hoofde van VMR.

Artikel 7

De facturen van VMR zijn binnen 30 dagen betaalbaar op haar maatschappelijke zetel. Elke schuld die niet op de vervaldag betaald is, wordt verhoogd, zonder voorafgaande ingebrekestelling, met een vergoedende rente gelijk aan de wettelijke rente zoals bepaald door de Wet van 2 augustus 2002 betreffende de Bestrijding van de Betalingsachterstand bij Handelstransacties, en verder verhoogd met een forfaitaire schadevergoeding gelijk aan 10% van de schuld ter dekking van economische en administratieve schade, onverminderd het recht van VMR om het bestaan van een grotere schade te bewijzen. Ingeval van gerechtelijk incasso wordt de schuldvordering daarenboven verhoogd met de advocaatkosten.

Artikel 8

Tot zekerheid voor de betaling van alle sommen die de Opdrachtgever voor de goederenbehandeling, de opslag en bijkomende activiteiten voor deze en vorige opdrachten aan VMR verschuldigd is, wordt VMR een uitgebreid retentie- en pandrecht toegekend, in overeenstemming met artikel 1948 van het Burgerlijk Wetboek en met de bepalingen van de Wet van 5 mei 1872 op het Handelspand, zelfs wanneer er warrants of opslagcertificaten aan toonder uitgesteld zijn. Wanneer de Opdrachtgever na aanmaning in gebreke blijft om zijn schulden te voldoen, is VMR gerechtigd de goederen te doen verkopen volgens de procedure van de Wet van 5 mei 1872 op het Handelspand.

Artikel 9

Onverminderd de voorgaande bepalingen vervalt elke vordering tegen VMR één jaar na de vaststelling van de schade en/of de tekorten, of bij betwisting hieromtrent, één jaar na de factuurdatum, tenzij de Wet ten deze in een kortere termijn voorziet.

Artikel 10

Ter beslechting van alle geschillen zijn uitsluitend de Antwerpse Rechtbanken bevoegd, tenzij VMR er de voorkeur aan geeft om voor een andere Rechtbank te dagvaarden. Het Belgische recht is van toepassing op alle rechtsverhoudingen van VMR met de Opdrachtgever.

Artikel 11

Voor al wat niet geregeld is in de onderhavige AVBG, wordt verwezen naar de Algemene Voorwaarden voor de Goederenbehandeling en de er aan verwante activiteiten aan de Haven van Antwerpen (ABAS – VBG voorwaarden **(bijlage 1)**), neergelegd ter Griffie van de Kamer van Koophandel en Nijverheid van Antwerpen op 31 december 1991, evenals naar de Algemene Belgische Expeditievoorwaarden (2005)**(bijlage 2)**, gepubliceerd in de Bijlagen van het Belgisch Staatsblad van 24 juni 2005 onder nummer 009237.

7. ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR GOEDERENBEHANDELING VAN MOER STEVEDORING NV

Artikel 1

Onderhavige Algemene Voorwaarden voor Goederenbehandeling (verder: 'AVGB') zijn een essentieel onderdeel van elke overeenkomst tussen de Opdrachtgever en VAN MOER STORAGE NV (verder: 'VMS'). Elke afwijking van deze AVGB dient voor elke specifieke opdracht afzonderlijk, schriftelijk overeengekomen. De Opdrachtgever dient deze AVGB aan zijn eigen opdrachtgever(s) op te leggen en hij vrijwaart VMS tegen alle aanspraken die zijn eigen opdrachtgevers tegen VMS zouden richten.

Artikel 2

Behalve voor haar concreet bewezen intentionele fout en/of deze van haar aangestelde(n), is VMS niet aansprakelijk voor beschadiging en/of verlies (hetzij van de behandelde goederen, hetzij van het te behandelen vervoermateriaal en/of van andere goederen van welke aard ook, eigendom van de Opdrachtgever of door hem gebruikt of aan VMS toevertrouwd), welke de oorzaak of het verlies ook is. De schadelijdende partij dient van de door hem beweerde intentionele fout van VMS het bewijs te leveren. VMS is niet verantwoordelijk voor fouten, ook intentionele, en voor schade veroorzaakt door onderaannemers en/of bij goederenbehandeling betrokken derden. De Opdrachtgever zal in dit geval de onderaannemer of de derde rechtstreeks aanspreken. De Opdrachtgever verbindt er zich toe om zijn verzekeraar op de hoogte te brengen van onderhavige AVGB en van de afstand van verhaal tegenover VMS.

Artikel 3

De aansprakelijkheid van de VMS is beperkt tot 875 € per collo en tot 125 € per ton voor stortgoederen. Per schadegeval en afgezien van het aantal colli, zal de maximaansprakelijkheid van VMS nooit meer bedragen dan 2.500,00 €. Voor schade veroorzaakt aan het schip of vervoermiddel zal de aansprakelijkheid van VMS nooit hoger zijn dan 25.000,00 €. Ingeval van samenloop van verschillende vorderingen met betrekking tot schade aan het schip of vervoermiddel, schade aan of verlies van goederen of materieel, ter beschikking gesteld door de Opdrachtgever of door derden, zal de totale verantwoordelijkheid van VMS niet meer bedragen dan 37.500,00 €, ongeacht het aantal benadeelden.

Artikel 4

Behoudens schriftelijke verzekeringsopdracht, verbindt de Opdrachtgever er zich toe ten opzichte van VMS zelf alle risico's, inclusief branden waterschade, te dragen, met afstand van elk verhaal door hemzelf en/of door zijn verzekeraars. VMS verbindt er zich toe om af te zien van elk verhaal ten aanzien van de Opdrachtgever in geval van brandschade aan de installaties. De opdrachtgever vrijwaart VMS tegen alle aanspraken die derden met miskenning van de overeengekomen afstand van verhaal zouden stellen lastens VMS.

Artikel 5

De Opdrachtgever verbindt er zich toe om voorafgaandelijk aan de opdrachttuitvoering schriftelijk de aandacht van VMS te vestigen op de karakteristieken en eigenschappen van de te behandelen goederen. Uitsluitend de Opdrachtgever zal aansprakelijk zijn voor alle mogelijke schade die verband houdt met de eigenschappen en karakteristieken van de goederen en dit ongeacht of de voorafgaande mededeling van deze eigenschappen en karakteristieken aan VMS volledig, onvolledig, onjuist zou zijn en/of helemaal niet zou zijn gebeurd. Daarenboven verbindt de Opdrachtgever er zich toe om VMS te vrijwaren tegen elke vordering van derden die hieruit voortspuit.

Artikel 6

Indien de Opdrachtgever niet uiterlijk bij het beëindigen van de werkzaamheden schriftelijk en gemotiveerd heeft geprotesteerd, vervalt elke aansprakelijkheid in hoofde van VMS.

Artikel 7

De facturen van VMS zijn binnen 30 dagen betaalbaar op haar maatschappelijke zetel. Elke schuld die niet op de vervaldag betaald is, wordt verhoogd, zonder voorafgaande ingebrekestelling, met een vergoedende rente gelijk aan de wettelijke rente zoals bepaald door de Wet van 2 augustus 2002 betreffende de Bestrijding van de Betalingsachterstand bij Handelstransacties, en verder verhoogd met een forfaitaire schadevergoeding gelijk aan 10% van de schuld ter dekking van economische en administratieve schade, onverminderd het recht van VMS om het bestaan van een grotere schade te bewijzen. Ingeval van gerechtelijk incasso wordt de schuldvordering daarenboven verhoogd met de advocaatkosten.

Artikel 8

Tot zekerheid voor de betaling van alle sommen die de Opdrachtgever voor de goederenbehandeling, de opslag en bijkomende activiteiten voor deze en vorige opdrachten aan VMS verschuldigd is, wordt VMS een uitgebreid retentie- en pandrecht toegekend, in overeenstemming met artikel 1948 van het Burgerlijk Wetboek en met de bepalingen van de Wet van 5 mei 1872 op het Handelspand, zelfs wanneer er warrants of opslagcertificaten aan toonder uitgesteld zijn. Wanneer de Opdrachtgever na aanmaning in gebreke blijft om zijn schulden te voldoen, is VMS gerechtigd de goederen te doen verkopen volgens de procedure van de Wet van 5 mei 1872 op het Handelspand.

Artikel 9

Onverminderd de voorgaande bepalingen vervalt elke vordering tegen VMS één jaar na de vaststelling van de schade en/of de tekorten, of bij betwisting hieromtrent, één jaar na de factuurdatum, tenzij de Wet ten deze in een kortere termijn voorziet.

Artikel 10

Ter beslechting van alle geschillen zijn uitsluitend de Antwerpse Rechtbanken bevoegd, tenzij VMS er de voorkeur aan geeft om voor een andere Rechtbank te dagvaarden. Het Belgische recht is van toepassing op alle rechtsverhoudingen van VMS met de Opdrachtgever.

Artikel 11

Voor al wat niet geregeld is in de onderhavige AVBG, wordt verwezen naar de Algemene Voorwaarden voor de Goederenbehandeling en de er aan verwante activiteiten aan de Haven van Antwerpen (ABAS – VBG voorwaarden **(bijlage 1)**), neergelegd ter Griffie van de Kamer van Koophandel en Nijverheid van Antwerpen op 31 december 1991, evenals naar de Algemene Belgische Expeditievoorwaarden (2005)**(bijlage 2)**, gepubliceerd in de Bijlagen van het Belgisch Staatsblad van 24 juni 2005 onder nummer 009237.

8. ALGEMENE VOORWAARDEN VAN MOER FORWARDING BVBA

ALGEMENE BELGISCHE EXPEDITIEVOORWAARDEN

Definitie en Werkingsfeer.

Artikel 1

Onderhavige voorwaarden zijn van toepassing, voor zover niet anders werd overeengekomen, op iedere vorm van dienstverlening die de expediteur verricht. Zij kunnen worden aangehaald als "Belgische Expeditievoorwaarden" en vertegenwoordigen een handelsgebruik.

Artikel 2

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- de cliënt: de opdrachtgever van de expediteur in wiens opdracht of voor wiens rekening de expediteur diensten verleent, informatie of advies verstrekt, kosteloos of tegen vergoeding.
- de expediteur: het lid van CEB of elke expediteur die onder toepassing van deze voorwaarden handel drijft.
- de dienst: elke door de expediteur aangeboden, tot uitvoering aanvaarde of uitgevoerde opdracht van verzending van goederen, alle aanverwante handelingen en elke informatie of elk advies hiertoe.
- de goederen: alle goederen, met inbegrip van hun verpakking, die door de cliënt aan de expediteur zijn of worden toevertrouwd. Hiertoe behoren alle handelsgoederen, evenals alle titels of documenten die deze goederen vertegenwoordigen of zullen vertegenwoordigen.
- de eigenaar: de eigenaar van het goed, waarop de door de expediteur verleende dienst betrekking heeft.
- derden: de niet- contractpartijen, in het bijzonder de natuurlijke of rechtspersonen waarmee de expediteur handelt in uitvoering van zijn opdracht.

Artikel 3

Bij de uitoefening van diensten wordt een onderscheid gemaakt tussen de expediteur die optreedt:

- 1) als commissionair- expediteur: zijn opdracht bestaat o.m. uit het verzenden van goederen hetzij in eigen naam, hetzij in naam van diens opdrachtgever, doch voor diens rekening en derhalve uit het uitvoeren van alle daartoe noodzakelijke diensten, het vervullen van alle vereiste formaliteiten en het sluiten van de ertoe benodigde overeenkomsten.
- 2) als vervoerscommissionair: in de gevallen zoals hieronder bepaald, en in geen andere gevallen, wordt de expediteur beschouwd als vervoerscommissionair.
 - a) wanneer hij het transport van goederen in eigen naam met zijn eigen middelen uitvoert,
 - b) wanneer hij een transportdocument uitstelt in eigen naam,
 - c) wanneer expliciet uit de opdracht valt af te leiden dat de expediteur zich in die zin verbindt.

Artikel 4

Onderhavige voorwaarden houden in hoofde van de expediteur geen verzaking in aan enig recht en kunnen evenmin aanleiding geven tot een zwaardere aansprakelijkheid als deze tot beloop waarvan hij gehouden zou zijn onder enige wetgeving of reglementering die naast deze voorwaarden van toepassing is.

Artikel 5

De cliënt bevestigt dat de goederen, die hij naar aanleiding van zijn opdracht aan de expediteur toevertrouwt, zijn eigendom zijn, hetzij dat hij als mandataris van de eigenaar over deze goederen mag beschikken, derwijze dat hij onderhavige voorwaarden niet alleen voor zichzelf aanvaardt maar ook voor zijn opdrachtgever, evenals voor de eigenaar ervan.

Totstandkoming en uitvoering van de overeenkomst.

Artikel 6

Behoudens andersluidend beding of in geval van vreemde oorzaak onafhankelijk van de wil van de expediteur, geldt elke door de expediteur uitgebrachte offerte voor een termijn van 8 dagen. Zij is gesteund op bestaande tarieven, lonen, vracht- en koersnoteringen en onder voorbehoud opgegeven data, die gelden op de datum waarop de offerte aan de cliënt wordt verzonden.

Bij wijziging van één of meer van deze factoren worden ook de aangeboden prijzen dienovereenkomstig en met terugwerkende kracht gewijzigd. De expediteur is te allen tijde gerechtigd aan de cliënt in rekening te brengen alle bedragen, die hem als gevolg van onjuist geheven vrachten, kosten of tarieven door derden in rekening werden gebracht.

Artikel 7

De cliënt verbindt er zich toe voorafgaand, hetzij uiterlijk op het ogenblik van de orderconfirmatie elke nuttige informatie aan de expediteur ter kennis te brengen, inzonderheid wat de aard van de goederen betreft, de wijze van verzending, de plaats van afzending en bestemming, het gewenst verzendingsverloop evenals en in het bijzonder elke informatie of kennis die de opdrachtgever als fabrikant, handelaar, eigenaar of afzender van de goederen mag worden toegerekend en die van aard is om hun behoud, verzending, aan- of aflevering op de plaats van bestemming te verzekeren.

Artikel 8

De expediteur wordt niet verondersteld de juistheid van de door de cliënt gegeven inlichtingen of informatie, noch de authenticiteit of regelmatigheid van de door de cliënt aangereikte documenten te onderzoeken, zij worden te goeder trouw aanvaard.

Artikel 9

Bij ontstentenis van andersluidende, nauwkeurige onderrichtingen of bijzondere overeenkomsten heeft de expediteur de vrije keuze betreffende de aan te wenden middelen om de diensten naar best vermogen, overeenkomstig normaal handelsgebruik, te organiseren en ten uitvoer te leggen, groeppage van de goederen inbegrepen.

Artikel 10

De expediteur is ertoe gerechtigd de bedragen of vergoedingen, verschuldigd voor zijn uitgaven en tussenkomsten, forfaitair in rekening te brengen.

Artikel 11

Bij de uitvoering van zijn opdracht kan de expediteur zich beroepen op derden en uitvoeringsagenten, die van een normale professionele bekwaamheid getuigen.

Artikel 12

Behoudens andersluidende onderrichtingen heeft de expediteur het recht alle goederen welke om één of andere reden niet kunnen worden afgeleverd onder zijn hoede te nemen of te houden en te bewaren op kosten en risico van de opdrachtgever of van de goederen zelf.

De expediteur kan de goederen overeenkomstig de bepalingen van de Wet van 5 mei 1872 op het Handelspand verkopen tot aanzuivering van zijn schuldvorderingen.

De expediteur kan tegen verantwoording en mits voorafgaande schriftelijke kennisgeving aan de cliënt, gevaarlijke, bederfelijke, ontvlambare, ontplofbare of andere goederen, die schade kunnen berokkenen aan personen, dieren of zaken voor rekening en op risico van de cliënt vernietigen, verwijderen of verkopen.

Artikel 13

De expediteur is ertoe gerechtigd de uitvoering van de opdracht op te schorten indien de cliënt op enige wijze zijn verbintenissen niet of onvoldoende nakomt.

In geval van overmacht blijft de overeenkomst van kracht, de verplichtingen van de expediteur worden echter voor de duur van de overmacht opgeschort. Voor bijzondere prestaties, ongewone, bijzonder tijdrovende of inspanningvereisende werkzaamheden kan steeds een extra vergoeding in rekening worden gebracht. Ook alle extra kosten veroorzaakt door overmacht komen ten laste van de opdrachtgever.

Artikel 14

Behoudens andersluidende, voorafgaande en schriftelijke overeenkomst is de expediteur niet gehouden de voor verzending bestemde goederen te bewaken of te doen bewaken, noch deze te laten verzekeren, waar de goederen zich ook bevinden, zelfs in open lucht.

Betaling

Artikel 15

De door de expediteur in rekening gebrachte bedragen of vergoedingen zijn contant op de maatschappelijke zetel van de expediteur betaalbaar, na afloop van een termijn van 8 dagen na factuurdatum.

Verlies ingevolge koersschommelingen is voor rekening van de cliënt. Betalingen die niet door de cliënt zelf op enige schuld werden toegerekend, mogen vrij door de expediteur worden in mindering gebracht op hetgeen door de cliënt aan de expediteur verschuldigd is.

Artikel 16

Elk protest tegen de facturatie of tegen de in rekening gebracht diensten en aangerekende bedragen dient schriftelijk door de expediteur te zijn ontvangen binnen de 14 dagen volgend op de factuurdatum.

Artikel 17

De cliënt verzaakt aan elk recht zich te mogen beroepen op enige omstandigheid waaronder hij gerechtigd zou zijn om zijn betalingsverplichtingen deels of geheel op te schorten en ziet af van elke schuldvergelijking ten aanzien van alle bedragen die de expediteur hem in rekening brengt.

Artikel 18

De expediteur is niet verondersteld uit eigen middelen zekerheid te stellen voor betaling van vracht, rechten, heffingen, belastingen of welke verplichtingen ook, zo deze door derden mochten worden verlangd. Indien de expediteur uit eigen middelen zekerheid heeft gesteld, is de cliënt ertoe gehouden om op eerste schriftelijk verzoek van de expediteur aan deze laatste ten titel van zekerheid te betalen elk bedrag tot beloop waarvan de expediteur ten voordele van derden zekerheid zou hebben gesteld.

Artikel 19

Elke schuld die niet op de vervaldag is betaald, wordt verhoogd, zonder voorafgaande ingebrekestelling, met een vergoedende rente gelijk aan de wettelijke rente en verhoogd met een forfaitaire vergoeding, gelijk aan 10% van de schuld, ter dekking van economische en administratieve schade, onverminderd het recht van de expediteur om het bestaan van een grotere schade te bewijzen.

Verbintenissen en aansprakelijkheid van de cliënt.

Artikel 20

De cliënt verbindt er zich toe en staat ervoor in:

- dat de door hem omschreven opdracht en beschrijving van de goederen volledig, correct en accuraat is;
- dat de door hem aan de expediteur toe te vertrouwen goederen, tijdig, volledig en nuttig ter beschikking worden gesteld, afdoende en efficiënt geladen, gestuwd, verpakt en gemerkt in overeenstemming met de aard van de goederen en plaats van afzending of bestemming waartoe zij aan de expediteur worden toevertrouwd;
- dat alle door hem aan de expediteur ter beschikking gestelde documenten volledig, correct, geldig, authentiek en niet ten onrechte zijn uitgesteld of aangewend;
- dat, tenzij de expediteur er voorafgaandelijk en schriftelijk werd van in kennis gesteld, de hem toevertrouwde goederen niet van gevaarlijke, bederfelijke, ontvlambare, ontplofbare aard zijn of die anderszins aan derden, personen of zaken schade kunnen berokkenen;
- dat hij alle, hem door de expediteur ter beschikking gestelde documenten, bij ontvangst zal onderzoeken en verifiëren of deze in overeenstemming zijn met de instructies die aan de expediteur werden gegeven.

Artikel 21

De cliënt is jegens de expediteur aansprakelijk en zal hem op eerste verzoek vrijwaren:

- voor elke schade en/ of verlies in het kader van de opdracht gegeven aan de expediteur, tengevolge van de aard van de goederen en de verpakking ervan, de onjuistheid, onnauwkeurigheid of onvolledigheid van instructies en gegevens, het niet of niet tijdig ter beschikking stellen van de goederen op de afgesproken tijd en plaats, alsmede het niet of niet tijdig verstrekken van documenten en/ of instructies en de schuld of de nalatigheid in het algemeen van de cliënt en de door hem ingeschakelde derden;
- voor elke schade en/ of verlies, voor kosten en uitgaven tot beloop waarvan de expediteur wordt aangesproken door autoriteiten, derden of uitvoeringsagenten, uit welke oorzaak ook, ter zake van o.m. de goederen, schade, uitgaven, kosten, rechten, direct

of indirect gevorderd naar aanleiding van de in opdracht van de cliënt geleverde dienst, tenzij de cliënt aantoonst dat deze vordering rechtstreeks veroorzaakt is door een fout waarvoor alleen de expediteur aansprakelijk is;

- voor elke schade en/of verlies in het kader van de opdracht gegeven aan de expediteur, voor kosten en uitgaven tot beloop waarvan de expediteur wordt aangesproken in de gevallen waarin op de expediteur op grond van communautaire of nationale wetten en reglementen enige persoonlijke en/of hoofdelijke aansprakelijkheid rust voor de betaling of aanzuivering van douanerechten en/of andere fiscale schulden.

Artikel 22

Indien de vordering waarvoor de expediteur zijn cliënt in betaling of vrijwaring aanspreekt een douane- of andere fiscale vordering betreft uit oorzaak van een hem door of voor rekening van zijn cliënt toevertrouwde douaneopdracht, verbindt de cliënt zich ertoe om ten gunste van de expediteur en op diens eerste verzoek dan wel ten gunste van een door de expediteur aangewezen derde tot beloop van deze vordering een financiële garantie te stellen, van aard om op onvoorwaardelijke wijze de aansprakelijkheid van de cliënt ten overstaan van de expediteur te waarborgen.

Verbintenissen en aansprakelijkheid van de expediteur.

1) Gemeenschappelijke bepalingen voor commissionair- expediteur en vervoerscommissionair.

Artikel 23

De expediteur is niet aansprakelijk voor schade wanneer deze is veroorzaakt door een vreemde oorzaak, hetgeen o.m. is bij oorlog, oproer, staking, lock-out, boy-cot, werkcongestie, vrachtschaarste of weeromstandigheden.

Artikel 24

De expediteur is niet aansprakelijk voor schade of verlies ingevolge diefstal van goederen die hij in zijn bezit heeft, tenzij de cliënt bewijst dat de diefstal plaatsvond ingevolge omstandigheden die de expediteur, in acht genomen zijn overeenkomst met de cliënt, diende te voorkomen of te voorzien en voor zover niet ingevolge plaatselijke reglementen of handelsgebruik het risico van diefstal voor rekening van de goederen is.

Artikel 25

De expediteur is niet aansprakelijk voor enige indirecte schade, waaronder economisch verlies, gevolgschade of immateriële schade.

Artikel 26

De expediteur is niet verantwoordelijk voor de goede afloop van de hem opgedragen incasseringsoopdrachten tenzij bewezen zou worden dat de slechte afloop te wijten is aan een nalatigheid, welke kan worden gelijkgesteld met een zware fout in zijn hoofd.

2) Aansprakelijkheid als commissionair- expediteur (art.3.1).

Artikel 27

De expediteur kwijt zich van zijn opdracht met redelijke zorg, diligentie en inzicht en staat in voor een normale professionele tenuitvoerlegging van de opdracht die hem werd toevertrouwd.

Artikel 28

De aansprakelijkheid van de expediteur is beperkt tot fouten of verzuimen, door hem begaan bij de uitvoering van de hem gegeven opdracht. Voor zover deze fouten of verzuimen voor de cliënt of derden een directe materiële of financiële schade hebben veroorzaakt, is de expediteur ertoe gerechtigd zijn aansprakelijkheid te beperken tot: 5 euro per beschadigd of ontbrekend kg brutogewicht, met een maximum van 25.000 euro per opdracht.

Artikel 29

De expediteur is niet aansprakelijk voor de uitvoering van enige door hem, voor rekening van zijn cliënt, met derden of uitvoeringsagenten gesloten overeenkomst van o.m. opslag, vervoer, dedouanering of goederenbehandeling, tenzij door de cliënt wordt aangetoond dat de gebrekkige uitvoering ervan rechtsreeks veroorzaakt is door een fout van de expediteur.

Artikel 30

Leveringstermijnen, aankomst- en vertrekdata worden door de expediteur niet gegarandeerd, tenzij voorafgaandelijk en schriftelijk anders werd overeengekomen. De loutere vermelding door de opdrachtgever van een leveringstermijn bindt de expediteur niet.

3) Aansprakelijkheid als commissionair- vervoerder (art3.2).

Artikel 31

De expediteur is aansprakelijk als vervoerder, in de gevallen zoals voorzien in artikel 3,2.

Zijn aansprakelijkheid wordt bepaald volgens het nationale recht en de internationale Conventies die op betreffende vervoerwijze van toepassing zijn.

Voorrecht en pandrecht.

Artikel 32

De door de expediteur aan zijn cliënt in rekening gebrachte bedragen zijn conform de wet en overeenkomstig onderhavige voorwaarden bevoorrecht.

Artikel 33

De schuldvorderingen van de expediteur op zijn opdrachtgever zijn bevoorrecht op grond van artikel 14 van de Wet van 5 mei 1872 op het Handelspand, artikel 20,7° Hypotheekwet en artikel 136 van de Algemene Wet op Douane en Accijnzen ten beloop van alle goederen, documenten of gelden die hij in zijn bezit heeft en zal hebben, ongeacht of de schuldvordering deels of geheel betrekking heeft op de receptie of verzending van andere goederen dan deze die hij in zijn bezit heeft.

Artikel 34

De expediteur beschikt over een retentierecht op de goederen en is gerechtigd deze goederen te verzilveren tot algehele delging van zijn schuldvordering; zij strekken hem tevens tot pand, ongeacht of de opdrachtgever eigenaar ervan is.

Verzekering.

Artikel 35

De expediteur kan de verzekering (AREX 21) ter beschikking stellen van de opdrachtgever wanneer deze hier schriftelijk om verzoekt, waardoor deze elk in verband met een internationaal vervoer staande opdracht tegen expediteursrisico's kan verzekeren. De kosten van deze verzekering vallen ten laste van de opdrachtgever.

Verjaring en rechtsverval.

Artikel 36

Elke aanspraak in schadevergoeding lastens de expediteur dient hem gemotiveerd en schriftelijk te worden aangemeld binnen de 14 dagen volgend op de aflevering van de goederen, hetzij de verzending van de goederen.

Elke mogelijke aansprakelijkheid van de expediteur dooft automatisch en definitief uit wanneer de cliënt de documenten betreffende een bepaalde verrichting in het kader van de diensten na uitvoering

ervan terug in ontvangst heeft genomen zonder dat de cliënt uiterlijk de 10e dag na de verzending van deze documenten voor de expediteur een gemotiveerd voorbehoud heeft geformuleerd.

Artikel 37

Elke vordering in aansprakelijkheid lastens de expediteur is ingevolge verjaring uitgedoofd wanneer deze niet binnen een termijn van 6 maanden voor de bevoegde rechtbank wordt aanhangig gemaakt. De verjaring loopt vanaf de dag, volgend op de dag waarop de goederen werden afgeleverd of hadden moeten zijn afgeleverd, dan wel bij gebreke daarvan vanaf de dag, volgend op de dag waarop het feit dat tot de vordering aanleiding geeft, zich heeft voorgedaan.

Bevoegdheid en rechtspleging.

Artikel 38

Bevoegdheid is exclusief opgedragen aan de rechtbanken van de maatschappelijke zetel van de expediteur als plaats van totstandkoming en uitvoering van de overeenkomst, onverminderd het recht van de expediteur om zelf het geding voor een ander rechter aanhangig te maken.

Artikel 39

Gerechtelijke en arbitrale procedures tegen derden worden door de expediteur niet gevoerd, tenzij deze zich daartoe op verlangen van de opdrachtgever en voor diens rekening en risico bereid verklaart.

Artikel 40

Alle rechtsverhoudingen waarop deze voorwaarden van toepassing zijn, zullen uitsluitend beheerst worden door het Belgische Recht.

Invoegetreding

Huidige voorwaarden werden gepubliceerd in de Bijlagen van het Belgisch Staatsblad van 24 juni 2005 onder het nummer 0090237 en vervangen vanaf de datum van invoegetreding alle vorige Algemene Voorwaarden der Expeditie van België.

9. ALGEMENE VOORWAARDEN VAN MOER MAINTENANCE BVBA

Algemene voorwaarden voor goederenbehandeling Van Moer Maintenance

Art. 1 Toepassingsgebied

Onderhavige Algemene Voorwaarden vormen voor elke opdracht tot onderhoud en/of herstelling een essentieel onderdeel van elke overeenkomst tussen de opdrachtgever en Van Moer Maintenance (VMM). Elke afwijking van deze voorwaarden dient schriftelijk te worden overeengekomen en voor elke opdracht afzonderlijk.

De onderhavige Algemene Voorwaarden hebben voorrang op de Algemene Voorwaarden van de opdrachtgever.

De uitvoering van de opdracht wordt beschouwd als een middelverbintenis, welke dient te geschieden volgens de regels van goed vakmanschap.

Art. 2 Bestekken

Bestekken worden steeds opgemaakt onder voorbehoud van wijziging van de prijs en/of arbeidsloon, tussen het tijdstip van het opmaken van het bestek en facturatie. De opdrachtgever verbindt zich ertoe om de kosten van het opmaken van het bestek, met inbegrip van (de) montagekosten, te vereffenen indien het bestek niet binnen de 8 dagen gevolgd wordt door een opdracht tot het uitvoeren van betreffende werken.

De overeenkomst komt pas definitief tot stand nadat het bestek schriftelijk en zonder enig voorbehoud werd aanvaard door de opdrachtgever en VMM de opdracht schriftelijk heeft aanvaard.

Indien naar aanleiding van de uitvoering van de werken mocht blijken dat andere werken noodzakelijk zijn, dan zal daarvan een apart bestek worden opgemaakt. Bestekken hebben steeds slechts een geldigheidstermijn van 14 werkdagen. De schriftelijke en onvoorwaardelijke aanvaarding door de opdrachtgever, zoals hiervoor bedoeld, dient door VMM ontvangen binnen de geldigheidsduur van het bestek. VMM is niet gebonden door enige aanvaarding die gebeurt nadat deze termijn is verstreken.

Art. 3 Uitvoering(termijn) en plaats levering

Behoudens voorafgaande schriftelijke overeenkomst, wordt de uitvoeringstermijnen louter ten titel van inlichting gegeven. Geen enkele vertraging welke de oorzaak er ook moge van wezen, kan aanleiding geven tot enige schadevergoeding.

VMM neemt geen enkele verantwoordelijkheid nopens de lading indien de klant een geladen oplegger / container voor herstelling aanbiedt. Herstelling van geladen opleggers en containers gebeurt volledig op risico en rekening van de klant.

Art. 4 Afhaling voertuig

De mondelinge en/of schriftelijke gereed melding en/of verzending van de factuur geldt als vraag tot afhaling van het voertuig van de klant. Wordt het voertuig niet afgehaald binnen de 3 dagen na afmelding, dan wordt, zonder ingebrekestelling, vanaf de vierde dag een dagelijkse standvergoeding aangerekend van 10 EURO per voertuig per dag. Deze vergoeding wordt eveneens in rekening gebracht indien de klant, die niet ingaat op een bestek, het voertuig niet komt afhalen binnen de 3 dagen na de datum van het bestek.

Art. 5 Vervanging onderdelen

Alle stukken waarvan de vervanging ingevolge slijtage of beschadiging noodzakelijk blijkt, worden als afvalmateriaal beschouwd dat door de opdrachtgever wordt achtergelaten, zonder dat hij er bij de levering van het voertuig afgifte van kan vorderen. In geval hij toch afgifte van de betreffende stukken wenst zal hij zulks voorafgaandelijk en schriftelijk moeten vragen.

Art.6 Garantie

Elk nieuw onderdeel dat door VMM wordt gemonteerd is gewaarborgd gedurende de periode van de fabrieksgarantie. Deze termijn loopt vanaf de levering van het voertuig aan de klant. In elk geval beperkt de waarborg zich tot het kosteloos vervangen en repareren van het defecte stuk, met uitsluiting van alle andere mogelijke schadeposten, zoals bijvoorbeeld (doch niet beperkt tot) vergoeding van immobilisatie, sleping, verplaatsingskosten, gevolgschade, enz.

Art. 7 Parking

In afwachting van herstelling of afhaling zijn de voertuigen geparkeerd op risico van de opdrachtgever. VMM aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid met betrekking tot diefstal, brand en/of andere schade.

Art. 8 Klachten

Klachten worden slechts aanvaard mits zij worden meegedeeld uiterlijk bij afhaling van het voertuig in zoverre het zichtbare gebreken betreft, en uiterlijk 5 dagen na datum van afhaling - mits zij duidelijk en schriftelijk worden omschreven - in zoverre het verborgen gebreken betreft.

Naderhand geformuleerde klachten, of klachten die op een andere wijze bekendgemaakt worden, zullen niet in overweging worden genomen en ontslaan VMM van elke verantwoordelijkheid.

In geval de klant zelf of bij een derde werken aan het voertuig laat uitvoeren, om aan de zogenaamde gebreken van de werken van VMM te verhelpen, zonder VMM daarvan voorafgaandelijk en tijdig op de hoogte brengen, is deze van alle verantwoordelijkheid ontheven.

Art. 9 Betaling

De door VMM in rekening gebrachte bedragen zijn op de maatschappelijke zetel van VMM betaalbaar, na afloop van een termijn van 30 dagen na factuurdatum. Om geldig te zijn moet elk factuurprotest schriftelijk en binnen de 14 dagen na factuurdatum ontvangen zijn.

Elk schuld die niet op de vervaldag is betaald, wordt verhoogd, zonder voorafgaande ingebrekestelling, met een vergoedende rente gelijk aan de actuele wettelijke rente (Wet van 2 augustus 2002 betreffende de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties) en verder verhoogd met een forfaitaire vergoeding gelijk aan 10 % van de schuld ter dekking van economische en administratieve schade, onverminderd het recht van VMM om het bestaan van een grotere schade te bewijzen, evenals met de advocaatkosten.

Bij gebreke aan betaling op de vervaldag van één factuur, zullen alle facturen, inclusief de niet vervallen facturen, van rechtswege onmiddellijk opeisbaar worden.

Het is de opdrachtgever nooit toegestaan om de facturen van VMM te compenseren met vorderingen die hij zou hebben op VMM, zelfs niet indien deze verband houden met de overeenkomst en zelfs niet indien deze zeker, vaststaand en opeisbaar zijn.

Art. 10 Retentierecht

De opdrachtgever verleent aan VMM een conventioneel retentierecht op alle goederen die zij n.a.v. opdrachten aan VMM zou aanbieden, waarbij de opdrachtgever aangeeft het beschikkingsrecht over deze goederen te hebbe, en dit tot aan de betaling van alle achterstallige bedragen dewelke de

opdrachtgever nog aan VMM zou moeten betalen, zelfs al hebben deze bedragen een andere oorzaak dan de gegeven onderhoud- en/of herstellingsopdracht.

Art. 11 Toepasselijk recht en bevoegde rechtbanken

De overeenkomst wordt uitsluitend beheerst door het Belgisch recht. In geval van betwisting zijn uitsluitend de rechtbanken van Antwerpen (Antwerpen) bevoegd.

10. ALGEMENE VOORWAARDEN VAN MOER GROUP ROMANIA S.R.L.

In alle gevallen dat beide partijen al een verbintenis hebben getekend voor het overeenkomen van de huidige verbindende voorwaarden, heeft deze het overwicht en zal deze in zijn volledigheid overheersen in de verhoudingen tussen beide partijen.

1. De prijs toekomend aan de diensten geleverd door de Van Moer Group Romania SRL ten gunste van de contractant, zal de vastgestelde prijs zijn volgens de gemeenschappelijke overeenkomst tussen beide partijen voor elke bevestigde opdracht voor geleverde diensten.

2. Facturen uitgegeven door Van Moer Group Romania SRL worden geaccepteerd en erkend door de contractant middels ondertekening. Onafhankelijk van het ondertekenen, worden de facturen geaccepteerd, als zij niet binnen vijf dagen na ontvangst worden geretourneerd, de verordening wordt dan met onmiddellijke ingang vaststaand, betaalbaar en opeisbaar op de vervaldatum van de factuur. Het ondertekenen bevestigt tegelijkertijd het leveren van de diensten overeengekomen door de partijen.

3. De voorgestelde verbindende voorwaarden worden als overeengekomen beschouwd, geaccepteerd en op zich genomen door de contractant tegelijkertijd met het ondertekenen van deze, de verklaring van intentie en impliciet de verbintenis tussen de partijen, worden als afgesloten beschouwd vanaf het moment dat de voorgelegde verbindende voorwaarden worden ondertekend.

4. In het geval dat de verplichting tot betalen niet wordt nagekomen na 60 dagen na het vervallen van de uiterste betaaldatum, zal de contractant aan de Van Moer Group Romania SRL een boete betalen, op verzoek van deze, bovenop het verschuldigde bedrag, berekent naar het aantal dagen van de achterstallige betaling met betrekking tot het verschuldigde bedrag. Het totaal van het boetebedrag kan het bedrag van de originele factuur overschrijden.

5. Van Moer Group Romania SRL behoudt zich het recht voor om geleverde diensten met betrekking tot goederen te weigeren, op het moment dat deze niet voldoen aan de algemeen geldende kwaliteitsstandaard en conformiteit of welke een gevaar vormen voor de veiligheid van zijn omgeving en van zijn infrastructuur, van welke het bezit tegenstrijdig is volgens de geldende wetten, voor welke niet de benodigde vergunningen in het bezit zijn, etc.

Het niet uitvoeren, het ontoereikend uitvoeren, het onvolledig of gebrekkig uitvoeren van de diensten zoals beschreven in de omschrijving van de factuur, kunnen leiden tot de ontbinding van het voorliggende contract met Van Moer Group Romania SRL, onder voorwaarden van artikel 1552 van het Burgerlijk Wetboek.

De contractant neemt uitdrukkelijk de verplichting op zich om geen juridische overeenkomsten van welke aard dan ook af te sluiten, met cliënten van de Van Moer Group Romania SRL, handelingen te ondernemen die de beschrijving van de factuur overschrijden, als ook het ondernemen van geen enkele poging om een zakelijke relatie aan te gaan van welke aard dan ook.

7. Beiden partijen zijn verplicht om alle data en informatie welke niet publiekelijk toegankelijk zijn te behandelen als vertrouwelijk en ze exclusief te gebruiken voor het bereiken van het oorspronkelijke doel. Louter de data en informatie welke noodzakelijk zijn voor derde partijen (verzekeraars, onderaannemers) om aan hun verplichtingen te voldoen, kunnen worden doorgegeven. Voor informatie en data in elektronische vorm zijn dezelfde bepalingen van vertrouwelijkheid van toepassing,

De regel van vertrouwelijkheid geldt niet voor data en informatie welke verplicht aan derde partijen moeten worden afgegeven, met name aan overheidsinstanties, op grond van wettelijke verplichtingen. De andere partij dient direct geïnformeerd te worden over deze verplichting

8. In het geval van controverse of geschil welke invloed heeft op de verhouding tot de voorliggende verbintenis, aangaande het beëindigen, toepassen, eindigen danwel interpreteren, of aangaande zogenaamde overtreding van deze of het niet vervullen van de verbindende verplichtingen en bepalingen, zijn beide partijen verplicht om minnelijk tot een oplossing te komen binnen een tijdsbestek van 30 dagen. In het geval dat geschillen niet minnelijk opgelost kunnen worden, dan zullen deze opgelost worden door de bevoegde juridische instantie van de hoofdvestiging van de Van Moer Group Romania SRL.

De voorliggende verbintenis wordt aangevuld door de bepalingen van het Roemeense Burgerlijk Wetboek, artikelen 2103-2133, wat betreft een verbintenis omtrent opslag, met artikelen 1961-2001 van het Burgerlijk Wetboek, met betrekking tot een verbintenis omtrent transport, met in achtname van verdragen en akkoorden met betrekking tot transport van goederen over de weg (conventie CMR, verdrag TIT, AETR, ADR etc.) van regeringsbesluit nr. 1175/2007 voor goedkeuring van bepalingen betreffende het uitvoeren van gevaarlijke goederentransport activiteiten over de weg in Roemenië , met inachtneming van het Europese Verdrag aangaande internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg (ADR), afgesloten in Geneva op 30 september 1957, tot welke Roemenië toegetreden is met wet nr. 31/1994, als ook van andere bindende overeenkomsten van toepassing zijnde op dit onderwerp.

De voorliggende verbintenis afgesloten tussen overeenstemming van beide partijen vertegenwoordigt een wettig en officieel document tussen beide contractpartijen, waarin rechten en plichten van beide contractpartijen is vastgesteld, verlenend wederzijds voordeel van het rechtsgeldige document. De voorliggende verbintenis is onderhandelt en overeengekomen met betrekking tot elke bepaling en al zijn voorzieningen, vertegenwoordigt de vrije wil, exclusief en compleet van de partijen aangaande het onderwerp en zijn inhoud. Beide partijen verklaren op uitdrukkelijke manier dat zij de juridische gevolgen van het voorliggende contract begrijpen.

11. ALGEMENE BEVRACHTINGSVOORWAARDEN IBARGE NV

1. Onderhavige Algemene Bevrachtingsvoorwaarden zijn van toepassing op iedere scheepsbevrachting of eventuele andere tussenkomst waarbij IBARGE betrokken is.

Afwijkende bedingen zijn slechts bindend indien zij uitdrukkelijk en schriftelijk werden overeengekomen en gelden enkel voor de overeenkomsten waarop zij betrekking hebben.

2. Partijen erkennen dat IBARGE N.V. uitsluitend handelt in haar hoedanigheid van vervoermakelaar, waarbij zij minstens twee partijen met elkaar in contact brengt die onder elkaar een vervoersovereenkomst afsluiten, tenzij op voorhand en uitdrukkelijk anders werd overeengekomen. IBARGE N.V. kan daarbij niet beschouwd worden als vervoerder noch als commissionair van vervoer. De doorbelasting door IBARGE N.V. van de transportkosten en de verschuldigheid van betaling hiervan aan IBARGE N.V. door de adressant van de factuur doet aan het voorgaande geen afbreuk.

3. IBARGE N.V. die uitsluitend als tussenpersoon optreedt, kan in die zin ook niet aansprakelijk worden gehouden voor eventuele betwistingen tussen expediteurs, verladers, ontvangers en vervoerders. Evenmin is IBARGE N.V. aansprakelijk voor het niet naleven van lading-, lossing- en leveringstermijn.

4. Behoudens andersluidend beding vallen de vervoerovereenkomsten die via bemiddeling van IBARGE N.V. worden afgesloten in geval van binnenlands vervoer onder de toepassing van de bepalingen van de Wet van 5 mei 1936 op de Rivierbevrachting en in geval van Internationaal Vervoer onder de toepassing van de bepalingen van het CMNI – verdrag en de daarmee niet onverenigbare bepalingen van de Wet van 5 mei 1936 op de Rivierbevrachting.

5. IBARGE N.V. gaat voor wat haar tussenkomst betreft uitsluitend een middelverbintenis aan.

Zij kan niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele fouten, verzuimen of vergissingen begaan door derden, waaronder de vervoerders die door haar tussenkomst aanbrengt. In ieder geval zal zij n.a.v. haar tussenkomst in welke hoedanigheid ook slechts aansprakelijk kunnen worden gesteld in geval een opzettelijke fout in haar hoofde wordt bewezen. IBARGE N.V. kan ook nooit aansprakelijk worden gesteld voor eventuele manco's en/of schade aan de lading, behoudens in geval van een opzettelijke fout in haren hoofde. De verzending en/of overslag is steeds voor rekening en op uitsluitend risico van de opdrachtgever.

6. In alle gevallen waarin IBARGE N.V. aansprakelijk is voor fouten, verzuimen of vergissingen door haarzelf begaan of door haar ondergeschikte, is haar aansprakelijkheid beperkt tot een maximum bedrag van 1.250 €. Deze beperking geldt eveneens in die gevallen waarin IBARGE N.V. bij een in kracht van gewijsde getreden en in laatste aanleg uitgesproken vonnis of arrest toch aansprakelijk zou worden gesteld voor fouten, verzuimen of vergissingen begaan door derden waaronder de vervoerders die zij door haar tussenkomst aanbrengt.

7. Geen enkele verzekering wordt gesloten behoudens voorafgaand, formele en schriftelijke instructie vanwege de opdrachtgever.

Dossier : 16-001152

8. Eventuele overligdagen ontstaan respectievelijk op de laad- en/of losplaats moeten tussen de vervoerder/verlader/bestemming rechtstreeks worden verrekend. IBARGE N.V. neemt in het kader van haar tussenkomst geen enkele verplichting op zich m.b.t. voldoening van kosten verbandhoudende met de levering en het vervoer van goederen, zoals haven- en scheepvaartrechten, douanerechten, sleepkosten, loodsgelden en zo meer. In geen geval mogen deze bedragen in mindering gebracht worden van de facturen van IBARGE N.V., behoudens in geval van uitdrukkelijk en schriftelijk akkoord van laatst genoemde.

De facturen van IBARGE N.V. zijn contant betaalbaar op haar maatschappelijke zetel. Elke schuld die niet op de vervaldag betaald is, wordt verhoogd zonder voorafgaande ingebrekestelling, met een vergoedende rente, gelijk aan de wettelijke rente zoals bepaald door de Wet van 2 augustus 2002 betreffende de Bestrijding van de Betalingsachterstand bij handelstransacties, en verder verhoogd met een forfaitaire schadevergoeding gelijk aan 10 % van de schuld ter dekking van economische en administratieve schade, onverminderd het recht van IBARGE N.V. om het bestaan van een grotere schade te bewijzen. Bij niet-betaling van de facturen op haar vervaldag worden alle openstaande, zelfs niet vervallen facturen meteen opeisbaar.

9. Eventuele klachten betreffende de facturen dienen op straffe van verval binnen de 8 dagen na facturatedatum schriftelijk en aangetekend bij IBARGE N.V. ingediend dienen te worden. Het niet antwoorden op deze klacht door IBARGE N.V. houdt geen erkenning in.

10. Ter beslechting van alle geschillen zijn uitsluitend de Antwerpse Rechtbanken bevoegd tenzij IBARGE N.V. er de voorkeur aan geeft om voor een andere Rechtbank te dagvaarden. Het Belgisch recht is van toepassing op alle rechtsverhoudingen van IBARGE N.V. met de opdrachtgever.

In de mate IBARGE N.V. zou optreden als commissionair-expediteur wordt voor al wat niet of niet anders is bepaald in de huidige Algemene Voorwaarden uitdrukkelijk verwezen naar de Algemene Belgische Expeditievoorwaarden (2005), gepubliceerd in de bijlage van het Belgisch Staatsblad van 24 juni 2005 onder nummer 009237 (**bijlage 2**).

BIJLAGEN

BIJLAGE 1: ABAS

A.B.A.S.

Algemene Beroepsvereniging voor het
Antwerpse Stouwerij- en Havenbedrijf

Beroepsvereniging met rechtspersoonlijkheid

K.V.B.G.

Koninklijk Verbond
der Beheerders van Goederenstromen

c.v.b.a.

ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR DE GOEDERENBEHANDELING EN DE ERAAN VERWANTE ACTIVITEITEN AAN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

Artikel 1: Elke opdracht die aan de opdrachtnemer wordt toevertrouwd wordt afgesloten aan de hiernavolgende voorwaarden die de handelsrelatie tussen beide partijen beheersen.

- De opdrachtgever is diegene die de opdracht toevertrouwt aan de opdrachtnemer.
- De opdrachtnemer is diegene die voormelde opdracht aanvaardt en uitvoert of laat uitvoeren.

Deze algemene voorwaarden doen geen afbreuk aan de reglementen en gebruiken van de Haven van Antwerpen.

Artikel 2: De opdracht bestaat uit alle werkzaamheden van manuele of intellectuele aard die ondermeer betrekking hebben op laden, lossen, behandelen, ontvangen, controleren, markeren, afleveren van goederen, bewaren, vervoeren in het havengebied (K.B. 12.8.1974 art. 2 § 4) met inbegrip van alle aanverwante en bijkomende opdrachten. Deze opsomming is niet beperkend.

Artikel 3: De opdrachtnemer is slechts aansprakelijk voor de materiële schade en/of het verlies die het rechtstreeks gevolg is van zijn concreet bewezen fout. Onder geen enkele omstandigheid zal meer dan de werkelijke schade worden vergoed, waarbij de aansprakelijkheid van de opdrachtnemer is beperkt tot 2 EURO per kg beschadigd of verloren gegaan brutogewicht. Voor staalproducten (zoals onder meer coils, sheets, plates, slabs, pipes, tubes, beams, bars, blooms, billets, wire rods en cast iron pipes) wordt een aansprakelijkheidsbeperking van 1000 euro per collo gehanteerd. Afgezien van het aantal collo of het gewicht zal de maximum aansprakelijkheid nooit meer bedragen dan 25.000 EURO per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen uit één en dezelfde oorzaak ontstaan. Voor schade veroorzaakt aan het schip of vervoermiddel zal de aansprakelijkheid nooit hoger zijn dan 25.000,- EURO. Ingeval van samenloop van verschillende vorderingen met betrekking tot schade aan het schip of vervoermiddel, schade aan of verlies van goederen of materieel, ter beschikking gesteld door de opdrachtgever of door derden, zal de totale verantwoordelijkheid niet meer bedragen dan 50.000,- EURO welk ook het aantal benadeelden weze.

Artikel 4: Alle kosten voortvloeiend uit beslissingen van de overheid en alle vorderingen welke de overheden jegens de opdrachtnemer hebben of menen te hebben, alsmede alle kosten welke de opdrachtnemer zal moeten maken om zich tegen dit soort aanspraken te verdedigen zijn ten laste van de opdrachtgever.

Artikel 5: De opdrachtgever welke een beroep kan doen op ontlastingsbepalingen en/of beperkingen is gehouden deze te bedingen ten voordele van de opdrachtnemer. De opdrachtgever bevestigt dat de goederen welke voorwerp zijn van de opdracht, hetzij zijn eigendom zijn, hetzij dat hij als mandataris van de goederenbelanghebbende over deze goederen mag beschikken, derwijze dat hij onderhavige voorwaarden niet alleen voor zichzelf aanvaardt doch uitdrukkelijk ook namens zijn opdrachtgever en/of welke andere rechthebbende bij de goederen dan ook.

Artikel 6:

- a) Voorgesloten gelden dienen op voorlegging van de bewijsstukken contant terugbetaald.
- b) Alle door de opdrachtnemer in rekening gebrachte bedragen zijn contant betaalbaar, tenzij een andere betalingstermijn werd overeengekomen tussen opdrachtnemer en opdrachtgever.
- c) Elk protest tegen een factuur dient schriftelijk door de opdrachtnemer te zijn ontvangen binnen de 14 dagen volgend op de factuurdatum. Gedeeltelijk protest schort de betaling van de niet-geprotesteerde delen van de factuur niet op.
- d) Bij laattijdige betaling is er van rechtswege een verwijlinterest verschuldigd gelijk aan de interestvoet van de Wet op de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties dd 2 augustus 2002.
- e) Tevens is vanaf een ingebrekestelling, een forfaitaire vergoeding verschuldigd ten belope van 10 % van het factuurbedrag, met een minimum van 125,- EURO voor administratiekosten.

Artikel 7: De opdrachtnemer is ontheven van elke aansprakelijkheid in de volgende gevallen:

- alle immateriële-, onrechtstreekse- en/of gevolgschade zoals wachttijden, lig- en staangelden, bedrijfsschade, boeten en/of soortgelijke heffingen; deze opsomming is niet beperkend.
- alle schade en verlies ontstaan vóór of na de daadwerkelijke uitvoering van de opdracht door de opdrachtnemer:
 - overmacht;
 - tekort aan personeel;
 - diefstal;
 - eigen gebrek van de goederen en/of van de verpakking.
 - wateroverlast, windhoos, instorting, ontploffing en brand, wie of wat er in alle voornoemde gevallen de oorzaak van moge zijn;
 - fout van derden en/of van de opdrachtgever;
 - het niet of onjuist meedelen van gegevens of instructies danwel het meedelen van onjuiste of onvolledige gegevens of instructies door de opdrachtgever en/of door derden;
 - elke schade als gevolg van een onvoorzienbaar defect van de bedrijfsmiddelen van de opdrachtnemer;

Artikel 8:

- a) Bij het doorgeven van de instructies, tijdig voor aanvang van de werkzaamheden zal de opdrachtgever schriftelijk aan de opdrachtnemer mededelen:
 - de juiste en nauwkeurige omschrijving van de goederen ondermeer soort, aantal, gewicht, toestand en gevaarclassificatie.
 - alle onderrichtingen en alle beperkingen in verband met de bescherming, de behandeling of het verblijf van de goederen en de uitvoering van de opdracht in het algemeen.
 - alle onderrichtingen met betrekking tot de bescherming van de aangestelden.
- b) De goederen dienen alle noodzakelijke merken te dragen in verband met hun karakteristieken. Tenzij het gebruikelijk is de goederen niet te verpakken, moet de opdrachtgever de goederen verpakken vereist voor de uitvoering van de opdracht.
- c) De ter beschikking gestelde vervoermiddelen moeten aangeboden worden zodat de uit te voeren opdracht onmiddellijk kan worden aangevat en dit in overeenstemming met de gebruikelijke werkwijze en de wettelijke bepalingen terzake. De opdrachtnemer staat, tenzij schriftelijk anders overeengekomen, niet in voor het vastzetten van de lading. De vervoerder heeft de verplichting om voor aanvang van het vervoer te verifiëren of de stuwage en – indien van toepassing – het vastzetten

van de lading uitgevoerd werd in overeenstemming met de technische vereisten eigen aan het voertuig en in overeenstemming met de toepasselijke wettelijke bepalingen.

d) De installaties, magazijnen en bedrijfsmiddelen kunnen vóór de ingebruikname door de opdrachtgever op hun geschiktheid worden gecontroleerd. Bij ontstentenis van dergelijke controle of van enig gemotiveerd voorbehoud worden zij geacht geschikt te zijn bevonden. De opdrachtgever vrijwaart de opdrachtnemer voor vorderingen en stelt haar schadeloos voor de door haar geleden schaden, verliezen en kosten die zouden voortvloeien uit een inbreuk op voornoemde verplichtingen zelfs indien de inbreuk te wijten is aan derden.

Artikel 9: Tenzij zulks uitdrukkelijk met de opdrachtgever is overeengekomen zal de opdrachtnemer nimmer zorg dragen voor verzekering van de goederen. Partijen en respectievelijke verzekeraars doen wederzijds afstand van verhaal voor alle schade ten gevolge van brand, ontploffing, bliksemingslag en inslag door luchtvaartuigen. De opdrachtgever zal zelf instaan voor de opruiming en verwijdering van de door brand beschadigde goederen.

Artikel 10: De opdrachtnemer zal de opdracht uitvoeren naar best vermogen, en in overeenstemming met de gewoonten, gebruiken en reglementeringen aan de haven.

Artikel 11: Tot zekerheid voor de betaling van alle sommen die de opdrachtgever voor de behandeling, de opslag en bijkomende activiteiten voor deze en vorige goederen aan de opdrachtnemer verschuldigd is, wordt hem een retentierecht en pand verleend, overeenkomstig art. 1948 van het Burgerlijk Wetboek en de bepalingen van de wet van 5 mei 1872, zelfs wanneer er warrants of opslagcertificaten aan toonder zijn uitgesteld. Indien de opdrachtgever in gebreke blijft, is de opdrachtnemer na aanmaning gerechtigd de goederen te doen verkopen overeenkomstig de procedure zoals bepaald in de wet van 5 mei 1872.

Artikel 12: Indien de opdrachtgever niet uiterlijk bij het beëindigen van de werkzaamheden schriftelijk en gemotiveerd heeft geprotesteerd, vervalt alle aansprakelijkheid van de opdrachtnemer.

Artikel 13: Onverminderd de voorgaande bepalingen vervalt elke vordering tegen de opdrachtnemer één jaar na de vaststelling van de schade en/of tekorten, of bij betwisting hieromtrent één jaar na de datum der factuur, tenzij de wet een kortere termijn voorziet.

Artikel 14: Indien één of ander artikel van deze algemene voorwaarden in strijd is met dwingende bepalingen van de wet, zal het artikel als niet geschreven beschouwd worden, zodat de geldigheid van de andere artikels gevrijwaard blijft.

Artikel 15: Alle rechtsbetrekkingen tussen opdrachtgever en opdrachtnemer worden beslecht volgens deze algemene voorwaarden en volgens het Belgisch recht behoudens afwijkende overeenkomst tussen beide partijen. In geval van geschillen zijn uitsluitend de Antwerpse Rechtscolleges bevoegd. In geval van betwisting is de Nederlandse tekst beslissend.

Artikel 16: Deze voorwaarden werden op 26 maart 2009 neergelegd op het registratiekantoor 10 te Antwerpen en zijn van kracht vanaf 1 april 2009.

BIJLAGE 2: ALGEMENE BELGISCHE EXPEDITIEVOORWAARDEN

Definitie en Werkingsfeer.

Artikel 1

Onderhavige voorwaarden zijn van toepassing, voor zover niet anders werd overeengekomen, op iedere vorm van dienstverlening die de expediteur verricht. Zij kunnen worden aangehaald als “Belgische Expeditievoorwaarden” en vertegenwoordigen een handelsgebruik.

Artikel 2

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- de cliënt: de opdrachtgever van de expediteur in wiens opdracht of voor wiens rekening de expediteur diensten verleent, informatie of advies verstrekt, kosteloos of tegen vergoeding.
- de expediteur: het lid van CEB of elke expediteur die onder toepassing van deze voorwaarden handel drijft.
- de dienst: elke door de expediteur aangeboden, tot uitvoering aanvaarde of uitgevoerde opdracht van verzending van goederen, alle aanverwante handelingen en elke informatie of elk advies hiertoe.
- de goederen: alle goederen, met inbegrip van hun verpakking, die door de cliënt aan de expediteur zijn of worden toevertrouwd. Hiertoe behoren alle handelsgoederen, evenals alle titels of documenten die deze goederen vertegenwoordigen of zullen vertegenwoordigen.
- de eigenaar: de eigenaar van het goed, waarop de door de expediteur verleende dienst betrekking heeft.
- derden: de niet- contractpartijen, in het bijzonder de natuurlijke of rechtspersonen waarmee de expediteur handelt in uitvoering van zijn opdracht.

Artikel 3

Bij de uitoefening van diensten wordt een onderscheid gemaakt tussen de expediteur die optreedt:

1) als commissionair- expediteur: zijn opdracht bestaat o.m. uit het verzenden van goederen hetzij in eigen naam, hetzij in naam van diens opdrachtgever, doch voor diens rekening en derhalve uit het uitvoeren van alle daartoe noodzakelijke diensten, het vervullen van alle vereiste formaliteiten en het sluiten van de ertoe benodigde overeenkomsten.

2) als vervoerscommissionair: in de gevallen zoals hieronder bepaald, en in geen andere gevallen, wordt de expediteur beschouwd als vervoerscommissionair.

- a) wanneer hij het transport van goederen in eigen naam met zijn eigen middelen uitvoert,
- b) wanneer hij een transportdocument uitstelt in eigen naam,
- c) wanneer expliciet uit de opdracht valt af te leiden dat de expediteur zich in die zin verbindt.

Artikel 4

Onderhavige voorwaarden houden in hoofde van de expediteur geen verzaking in aan enig recht en kunnen evenmin aanleiding geven tot een zwaardere aansprakelijkheid als deze tot beloop waarvan hij gehouden zou zijn onder enige wetgeving of reglementering die naast deze voorwaarden van toepassing is.

Artikel 5

De cliënt bevestigt dat de goederen, die hij naar aanleiding van zijn opdracht aan de expediteur toevertrouwt, zijn eigendom zijn, hetzij dat hij als mandataris van de eigenaar over deze goederen mag beschikken, derwijze dat hij onderhavige voorwaarden niet alleen voor zichzelf aanvaardt maar ook voor zijn opdrachtgever, evenals voor de eigenaar ervan.

Totstandkoming en uitvoering van de overeenkomst.

Artikel 6

Behoudens andersluidend beding of in geval van vreemde oorzaak onafhankelijk van de wil van de expediteur, geldt elke door de expediteur uitgebrachte offerte voor een termijn van 8 dagen. Zij is gesteund op bestaande tarieven, lonen, vracht- en koersnoteringen en onder voorbehoud opgegeven data, die gelden op de datum waarop de offerte aan de cliënt wordt verzonden.

Bij wijziging van één of meer van deze factoren worden ook de aangeboden prijzen dienovereenkomstig en met terugwerkende kracht gewijzigd. De expediteur is te allen tijde gerechtigd aan de cliënt in rekening te brengen alle bedragen, die hem als gevolg van onjuist geheven vrachten, kosten of tarieven door derden in rekening werden gebracht.

Artikel 7

De cliënt verbindt er zich toe voorafgaand, hetzij uiterlijk op het ogenblik van de orderconfirmatie elke nuttige informatie aan de expediteur ter kennis te brengen, inzonderheid wat de aard van de goederen betreft, de wijze van verzending, de plaats van afzending en bestemming, het gewenst verzendingsverloop evenals en in het bijzonder elke informatie of kennis die de opdrachtgever als fabrikant, handelaar, eigenaar of afzender van de goederen mag worden toegerekend en die van aard is om hun behoud, verzending, aan- of aflevering op de plaats van bestemming te verzekeren.

Artikel 8

De expediteur wordt niet verondersteld de juistheid van de door de cliënt gegeven inlichtingen of informatie, noch de authenticiteit of regelmatigheid van de door de cliënt aangereikte documenten te onderzoeken, zij worden te goeder trouw aanvaard.

Artikel 9

Bij ontstentenis van andersluidende, nauwkeurige onderrichtingen of bijzondere overeenkomsten heeft de expediteur de vrije keuze betreffende de aan te wenden middelen om de diensten naar best vermogen, overeenkomstig normaal handelsgebruik, te organiseren en ten uitvoer te leggen, groepage van de goederen inbegrepen.

Artikel 10

De expediteur is ertoe gerechtigd de bedragen of vergoedingen, verschuldigd voor zijn uitgaven en tussenkomsten, forfaitair in rekening te brengen.

Artikel 11

Bij de uitvoering van zijn opdracht kan de expediteur zich beroepen op derden en uitvoeringsagenten, die van een normale professionele bekwaamheid getuigen.

Artikel 12

Behoudens andersluidende onderrichtingen heeft de expediteur het recht alle goederen welke om één of andere reden niet kunnen worden afgeleverd onder zijn hoede te nemen of te houden en te bewaren op kosten en risico van de opdrachtgever of van de goederen zelf.

De expediteur kan de goederen overeenkomstig de bepalingen van de Wet van 5 mei 1872 op het Handelspand verkopen tot aanzuivering van zijn schuldvorderingen.

De expediteur kan tegen verantwoording en mits voorafgaande schriftelijke kennisgeving aan de cliënt, gevaarlijke, bederfelijke, ontvlambare, ontplofbare of andere goederen, die schade kunnen berokkenen aan personen, dieren of zaken voor rekening en op risico van de cliënt vernietigen, verwijderen of verkopen.

Artikel 13

De expediteur is ertoe gerechtigd de uitvoering van de opdracht op te schorten indien de cliënt op enige wijze zijn verbintenissen niet of onvoldoende nakomt.

In geval van overmacht blijft de overeenkomst van kracht, de verplichtingen van de expediteur worden echter voor de duur van de overmacht opgeschort. Voor bijzondere prestaties, ongewone, bijzonder tijdrovende of inspanningvereisende werkzaamheden kan steeds een extra vergoeding in rekening worden gebracht. Ook alle extra kosten veroorzaakt door overmacht komen ten laste van de opdrachtgever.

Artikel 14

Behoudens andersluidende, voorafgaande en schriftelijke overeenkomst is de expediteur niet gehouden de voor verzending bestemde goederen te bewaken of te doen bewaken, noch deze te laten verzekeren, waar de goederen zich ook bevinden, zelfs in open lucht.

Betaling

Artikel 15

De door de expediteur in rekening gebrachte bedragen of vergoedingen zijn contant op de maatschappelijke zetel van de expediteur betaalbaar, na afloop van een termijn van 8 dagen na factuurdatum.

Verlies ingevolge koersschommelingen is voor rekening van de cliënt. Betalingen die niet door de cliënt zelf op enige schuld werden toegerekend, mogen vrij door de expediteur worden in mindering gebracht op hetgeen door de cliënt aan de expediteur verschuldigd is.

Artikel 16

Elk protest tegen de facturatie of tegen de in rekening gebracht diensten en aangerekende bedragen dient schriftelijk door de expediteur te zijn ontvangen binnen de 14 dagen volgend op de factuurdatum.

Artikel 17

De cliënt verzaakt aan elk recht zich te mogen beroepen op enige omstandigheid waaronder hij gerechtigd zou zijn om zijn betalingsverplichtingen deels of geheel op te schorten en ziet af van elke schuldvergelijking ten aanzien van alle bedragen die de expediteur hem in rekening brengt.

Artikel 18

De expediteur is niet verondersteld uit eigen middelen zekerheid te stellen voor betaling van vracht, rechten, heffingen, belastingen of welke verplichtingen ook, zo deze door derden mochten worden verlangd. Indien de expediteur uit eigen middelen zekerheid heeft gesteld, is de cliënt ertoe gehouden om op eerste schriftelijk verzoek van de expediteur aan deze laatste ten titel van zekerheid te betalen elk bedrag tot beloop waarvan de expediteur ten voordele van derden zekerheid zou hebben gesteld.

Artikel 19

Elke schuld die niet op de vervaldag is betaald, wordt verhoogd, zonder voorafgaande ingebrekestelling, met een vergoedende rente gelijk aan de wettelijke rente en verhoogd met een forfaitaire vergoeding, gelijk aan 10% van de schuld, ter dekking van economische en administratieve schade, onverminderd het recht van de expediteur om het bestaan van een grotere schade te bewijzen.

Verbintenissen en aansprakelijkheid van de cliënt.

Artikel 20

De cliënt verbindt er zich toe en staat ervoor in:

- dat de door hem omschreven opdracht en beschrijving van de goederen volledig, correct en accuraat is;
- dat de door hem aan de expediteur toe te vertrouwen goederen, tijdig, volledig en nuttig ter beschikking worden gesteld, afdoende en efficiënt geladen, gestuwd, verpakt en gemerkt in overeenstemming met de aard van de goederen en plaats van afzending of bestemming waartoe zij aan de expediteur worden toevertrouwd;
- dat alle door hem aan de expediteur ter beschikking gestelde documenten volledig, correct, geldig, authentiek en niet ten onrechte zijn uitgesteld of aangewend;
- dat, tenzij de expediteur er voorafgaandelijk en schriftelijk werd van in kennis gesteld, de hem toevertrouwde goederen niet van gevaarlijke, bederfelijke, ontvlambare, ontplofbare aard zijn of die anderszins aan derden, personen of zaken schade kunnen berokkenen;
- dat hij alle, hem door de expediteur ter beschikking gestelde documenten, bij ontvangst zal onderzoeken en verifiëren of deze in overeenstemming zijn met de instructies die aan de expediteur werden gegeven.

Artikel 21

De cliënt is jegens de expediteur aansprakelijk en zal hem op eerste verzoek vrijwaren:

- voor elke schade en/ of verlies in het kader van de opdracht gegeven aan de expediteur, tengevolge van de aard van de goederen en de verpakking ervan, de onjuistheid, onnauwkeurigheid of onvolledigheid van instructies en gegevens, het niet of niet tijdig ter beschikking stellen van de goederen op de afgesproken tijd en plaats, alsmede het niet of niet tijdig verstrekken van documenten en/ of instructies en de schuld of de nalatigheid in het algemeen van de cliënt en de door hem ingeschakelde derden;
- voor elke schade en/ of verlies, voor kosten en uitgaven tot beloop waarvan de expediteur wordt aangesproken door autoriteiten, derden of uitvoeringsagenten, uit welke oorzaak ook, ter zake van o.m. de goederen, schade, uitgaven, kosten, rechten, direct

of indirect gevorderd naar aanleiding van de in opdracht van de cliënt geleverde dienst, tenzij de cliënt aantoont dat deze vordering rechtstreeks veroorzaakt is door een fout waarvoor alleen de expediteur aansprakelijk is;

- voor elke schade en/of verlies in het kader van de opdracht gegeven aan de expediteur, voor kosten en uitgaven tot beloop waarvan de expediteur wordt aangesproken in de gevallen waarin op de expediteur op grond van communautaire of nationale wetten en reglementen enige persoonlijke en/of hoofdelijke aansprakelijkheid rust voor de betaling of aanzuivering van douanerechten en/of andere fiscale schulden.

Artikel 22

Indien de vordering waarvoor de expediteur zijn cliënt in betaling of vrijwaring aanspreekt een douane- of andere fiscale vordering betreft uit oorzaak van een hem door of voor rekening van zijn cliënt toevertrouwde douaneopdracht, verbindt de cliënt zich ertoe om ten gunste van de expediteur en op diens eerste verzoek dan wel ten gunste van een door de expediteur aangewezen derde tot beloop van deze vordering een financiële garantie te stellen, van aard om op onvoorwaardelijke wijze de aansprakelijkheid van de cliënt ten overstaan van de expediteur te waarborgen.

Verbintenissen en aansprakelijkheid van de expediteur.

1) Gemeenschappelijke bepalingen voor commissionair- expediteur en vervoerscommissionair.

Artikel 23

De expediteur is niet aansprakelijk voor schade wanneer deze is veroorzaakt door een vreemde oorzaak, hetgeen o.m. is bij oorlog, oproer, staking, lock-out, boy-cot, werkcongestie, vrachtschaarste of weeromstandigheden.

Artikel 24

De expediteur is niet aansprakelijk voor schade of verlies ingevolge diefstal van goederen die hij in zijn bezit heeft, tenzij de cliënt bewijst dat de diefstal plaatsvond ingevolge omstandigheden die de expediteur, in acht genomen zijn overeenkomst met de cliënt, diende te voorkomen of te voorzien en voor zover niet ingevolge plaatselijke reglementen of handelsgebruik het risico van diefstal voor rekening van de goederen is.

Artikel 25

De expediteur is niet aansprakelijk voor enige indirecte schade, waaronder economisch verlies, gevolgschade of immateriële schade.

Artikel 26

De expediteur is niet verantwoordelijk voor de goede afloop van de hem opgedragen incasseringsoopdrachten tenzij bewezen zou worden dat de slechte afloop te wijten is aan een nalatigheid, welke kan worden gelijkgesteld met een zware fout in zijn hoofd.

2) Aansprakelijkheid als commissionair- expediteur (art.3.1).

Artikel 27

De expediteur kwijt zich van zijn opdracht met redelijke zorg, diligentie en inzicht en staat in voor een normale professionele tenuitvoerlegging van de opdracht die hem werd toevertrouwd.

Artikel 28

De aansprakelijkheid van de expediteur is beperkt tot fouten of verzuimen, door hem begaan bij de uitvoering van de hem gegeven opdracht. Voor zover deze fouten of verzuimen voor de cliënt of derden een directe materiële of financiële schade hebben veroorzaakt, is de expediteur ertoe gerechtigd zijn aansprakelijkheid te beperken tot: 5 euro per beschadigd of ontbrekend kg brutogewicht, met een maximum van 25.000 euro per opdracht.

Artikel 29

De expediteur is niet aansprakelijk voor de uitvoering van enige door hem, voor rekening van zijn cliënt, met derden of uitvoeringsagenten gesloten overeenkomst van o.m. opslag, vervoer, dedouanering of goederenbehandeling, tenzij door de cliënt wordt aangetoond dat de gebrekkige uitvoering ervan rechtsreeks veroorzaakt is door een fout van de expediteur.

Artikel 30

Leveringstermijnen, aankomst- en vertrekdata worden door de expediteur niet gegarandeerd, tenzij voorafgaandelijk en schriftelijk anders werd overeengekomen. De loutere vermelding door de opdrachtgever van een leveringstermijn bindt de expediteur niet.

3) Aansprakelijkheid als commissionair- vervoerder (art3.2).

Artikel 31

De expediteur is aansprakelijk als vervoerder, in de gevallen zoals voorzien in artikel 3,2.

Zijn aansprakelijkheid wordt bepaald volgens het nationale recht en de internationale Conventies die op betreffende vervoerwijze van toepassing zijn.

Voorrecht en pandrecht.

Artikel 32

De door de expediteur aan zijn cliënt in rekening gebrachte bedragen zijn conform de wet en overeenkomstig onderhavige voorwaarden bevoorrecht.

Artikel 33

De schuldvorderingen van de expediteur op zijn opdrachtgever zijn bevoorrecht op grond van artikel 14 van de Wet van 5 mei 1872 op het Handelspand, artikel 20,7° Hypotheekwet en artikel 136 van de Algemene Wet op Douane en Accijnzen ten beloop van alle goederen, documenten of gelden die hij in zijn bezit heeft en zal hebben, ongeacht of de schuldvordering deels of geheel betrekking heeft op de receptie of verzending van andere goederen dan deze die hij in zijn bezit heeft.

Artikel 34

De expediteur beschikt over een retentierecht op de goederen en is gerechtigd deze goederen te verzilveren tot algehele delging van zijn schuldvordering; zij strekken hem tevens tot pand, ongeacht of de opdrachtgever eigenaar ervan is.

Verzekering.

Artikel 35

De expediteur kan de verzekering (AREX 21) ter beschikking stellen van de opdrachtgever wanneer deze hier schriftelijk om verzoekt, waardoor deze elk in verband met een internationaal vervoer staande opdracht tegen expediteursrisico's kan verzekeren. De kosten van deze verzekering vallen ten laste van de opdrachtgever.

Verjaring en rechtsverval.

Artikel 36

Elke aanspraak in schadevergoeding lastens de expediteur dient hem gemotiveerd en schriftelijk te worden aangemeld binnen de 14 dagen volgend op de aflevering van de goederen, hetzij de verzending van de goederen.

Elke mogelijke aansprakelijkheid van de expediteur dooft automatisch en definitief uit wanneer de cliënt de documenten betreffende een bepaalde verrichting in het kader van de diensten na uitvoering ervan terug in ontvangst heeft genomen zonder dat de cliënt uiterlijk de 10e dag na de verzending van deze documenten voor de expediteur een gemotiveerd voorbehoud heeft geformuleerd.

Artikel 37

Elke vordering in aansprakelijkheid lastens de expediteur is ingevolge verjaring uitgedoofd wanneer deze niet binnen een termijn van 6 maanden voor de bevoegde rechtbank wordt aanhangig gemaakt. De verjaring loopt vanaf de dag, volgend op de dag waarop de goederen werden afgeleverd of hadden moeten zijn afgeleverd, dan wel bij gebreke daarvan vanaf de dag, volgend op de dag waarop het feit dat tot de vordering aanleiding geeft, zich heeft voorgedaan.

Bevoegdheid en rechtspleging.

Artikel 38

Bevoegdheid is exclusief opgedragen aan de rechtbanken van de maatschappelijke zetel van de expediteur als plaats van totstandkoming en uitvoering van de overeenkomst, onverminderd het recht van de expediteur om zelf het geding voor een ander rechter aanhangig te maken.

Artikel 39

Gerechtelijke en arbitrale procedures tegen derden worden door de expediteur niet gevoerd, tenzij deze zich daartoe op verlangen van de opdrachtgever en voor diens rekening en risico bereid verklaart.

Artikel 40

Alle rechtsverhoudingen waarop deze voorwaarden van toepassing zijn, zullen uitsluitend beheerst worden door het Belgische Recht.

Invoegetreding

Huidige voorwaarden werden gepubliceerd in de Bijlagen van het Belgisch Staatsblad van 24 juni 2005 onder het nummer 0090237 en vervangen vanaf de datum van invoegetreding alle vorige Algemene Voorwaarden der Expeditie van België.

BIJLAGE 3: ALGEMENE TANKREINIGINGSVOORWAARDEN

ARTIKEL 1 : TOEPASSELIJKE BEPALINGEN

§ 1 Voor zover deze niet in strijd zijn met dwingend recht en openbare orde, zijn de onderhavige « CTC algemene tankreinigingsvoorwaarden » van toepassing, behoudens voorafgaandelijk, uitdrukkelijk en schriftelijk anders overeengekomen, op alle offertes, orderbevestigingen en alle overeengekomen prestaties van het Reinigingsbedrijf van welke aard ook, die verband houden met het reinigen van een recipiënt en /of het toebehoren of met het opwarmen van lading, alsmede op de eventuele bijkomende werkzaamheden.

§ 2 De gebeurlijke niet-toepasbaarheid of ongeldigheid van één of meerdere bepalingen van deze voorwaarden heeft geen invloed op de toepasbaarheid en geldigheid van de andere bepalingen. Het Reinigingsbedrijf en de Opdrachtgever zullen onmiddellijk het nodige doen om de betreffende bepaling te vervangen door een geldige die de oorspronkelijke intentie van partijen benadert.

§ 3 Indien het Reinigingsbedrijf om welke reden ook in voorkomend geval geen beroep doet op de inhoud van de « CTC algemene tankreinigingsvoorwaarden », kan dit geenszins worden geïnterpreteerd als een afstand van haar recht om zich voor andere prestaties op deze « CTC algemene tankreinigingsvoorwaarden » te beroepen.

§ 4 De toepassing van de algemene voorwaarden van de Opdrachtgever wordt hierbij uitdrukkelijk uitgesloten.

§ 5 Alle in het kader van de Reinigingsovereenkomst uitgevoerde transporten zijn onderworpen aan de bepalingen van de internationale verdragen en dwingende wetgeving die op het desbetreffende transport van toepassing zijn (CMR, aangevuld met de « Algemene Voorwaarden voor het Wegvervoer » zoals deze zijn vermeld op de achterzijde van de CMR-vrachtbrief in zoverre het om Belgische vrachtbriefformulieren gaat en in zoverre ze niet strijdig zijn met terzake geldende dwingende wetgeving, CIM, ...). De gebeurlijk toepasselijke versie van de Algemene Voorwaarden voor het Wegvervoer is de versie op de datum van de uitvoering van de Reinigingsovereenkomst.

§ 6 Alle in het kader van de Reinigingsovereenkomst uitgevoerde prestaties van Logistieke Dienstverlening zijn onderworpen aan de « Algemene Logistieke Voorwaarden », voor zover er in deze « CTC algemene tankreinigingsvoorwaarden » niet van wordt afgeweken.

De gebeurlijk toepasselijke versie van deze « Algemene Logistieke Voorwaarden » is de versie op de datum van de uitvoering van de Reinigingsovereenkomst.

§ 7 De betalingsvoorwaarden worden beheerst door de individuele betalings- en factuurvoorwaarden van het Reinigingsbedrijf.

ARTIKEL 2 : DEFINITIES

§1 « CTC » : Commissie Tankcleaning, de Belgische Federatie van Tankreinigers, vereniging zonder winstoogmerk, met volledige rechtsbevoegdheid, met statutaire zetel te 1020 BRUSSEL, Stapelhuisstraat 5 A

§2 « Reinigingsbedrijf » : een bij CTC aangesloten onderneming die zich tegenover zijn Opdrachtgever heeft verbonden tot het reinigen van een recipiënt en /of toebehoren of tot het opwarmen van lading.

§ 3 « Reinigingsovereenkomst » : de overeenkomst tussen het Reinigingsbedrijf en de Opdrachtgever tot het reinigen van een recipiënt en /of toebehoren of het opwarmen van lading

§4 « recipiënt » : iedere tankcontainer, tankwagen, Intermediate Bulk Container (IBC), spoorwag, silowagen, afneembare tank, vaste tank (niet afkoppelbare tankwagen) die door de Opdrachtgever ter reiniging wordt aangeboden

§ 5 « Opdrachtgever » : de contractuele wederpartij van het Reinigingsbedrijf

§ 6 « reinigen » : het « zuiver » maken van een recipiënt en /of toebehoren conform de instructies en de opdracht verstrekt door de Opdrachtgever.

§7 « zuiver » : een recipiënt en/of toebehoren zal als zuiver worden beschouwd wanneer er geen zichtbare sporen of geur van de laatste lading of reinigingsmiddel meer aanwezig zijn bij een inspectie, met dien verstande dat voor een recipiënt dergelijke inspectie gebeurt vanuit de mangaten

§8 « Opwarmen » : het op een door de Opdrachtgever aangegeven temperatuur houden of brengen van lading door middel van aansluiten van stoom, warm water of electriciteit op de op een recipiënt aangebrachte voorzieningen ten behoeve van het opwarmen.

§ 9 « toebehoren » : het materiaal , andere dan een recipiënt, (zoals, doch niet beperkt tot koppelstukken, losleidingen, slangen, appendages, ...) al dan niet los van het recipiënt, dat door de Opdrachtgever ter reiniging wordt aangeboden

§10 « Algemene voorwaarden voor het Wegvervoer » : de Algemene Voorwaarden voor het Wegvervoer, opgesteld door FEBETRA (Koninklijke Federatie van Belgische Transporteurs en Logistieke Dienstverleners) zoals deze zijn vermeld op de achterzijde van de CMR-vrachtbrief inzoverre het om Belgische vrachtbriefformulieren gaat. De gebeurlijk toepasselijke versie van de « Algemene Voorwaarden voor het Wegvervoer » is de versie die van kracht is op het ogenblik van het uitvoeren van de Reinigingsovereenkomst (zie website <http://www.febetra.be> voor de laatste versie).

§11 « Logistieke dienstverlening » : alle overeengekomen prestaties van welke aard ook die verband houden met de behandeling en distributie van goederen (andere dan de Reinigingsovereenkomst) zoals onder meer, doch niet beperkt tot ontvangst, inslag, opslag, uitslag, voorraadbeheer, orderbehandeling, verzendgereed maken, facturering, ... met betrekking tot de goederen alsmede de hiermee verband houdende informatieuitwisseling en het beheer ervan

§ 12 « Algemene Logistieke Voorwaarden » : De « Algemene Logistieke Voorwaarden », opgesteld door BELOTRA , de logistieke cel van FEBETRA en het Koninklijk Verbond der Beheerders van Goederenstromen, neergelegd ter Griffie van de Kamer van Koophandel en Nijverheid van Antwerpen en het Waasland. De gebeurlijk toepasselijke versie van de « Algemene Logistieke Voorwaarden » is de versie die van kracht is op het ogenblik van het uitvoeren van de Reinigingsovereenkomst (zie website <http://www.febetra.be> voor de laatste versie).

ARTIKEL 3 : BESTEKKEN EN OFFERTES

Alle bestekken en offertes van het Reinigingsbedrijf zijn vrijblijvend, tenzij anders is overeengekomen.

ARTIKEL 4 : VERPLICHTINGEN EN AANSPRAKELIJKHEID VAN HET REINIGINGSBEDRIJF

§ 1 Het Reinigingsbedrijf voert de Reinigingsovereenkomst uit conform de instructies en de opdracht verstrekt door de Opdrachtgever en op verantwoordelijkheid van de Opdrachtgever.

Het Reinigingsbedrijf is niet aansprakelijk voor de rechtstreekse of onrechtstreekse schade , voortvloeiend uit foutieve of onvolledige of onnauwkeurige gegevens verstrekt door de Opdrachtgever.

§ 2 De opdracht tot het reinigen van een recipiënt houdt geenszins automatisch een opdracht tot reiniging van het toebehoren in. Indien de Opdrachtgever een opdracht tot reinigen van toebehoren verstrekt, dient hij uitdrukkelijk te preciseren welk toebehoren er dient te worden gereinigd.

§ 3 Het Reinigingsbedrijf draagt er zorg voor dat het recipiënt en /of het toebehoren en/of de lading behandeld wordt (worden) met inachtneming van de door de Opdrachtgever opgegeven voorzorgsmaatregelen en zal terzake zorg dragen zoals het een goede huisvader betaamt. Het Reinigingsbedrijf zal waken over de goede werking van het materieel dat hij gebruikt voor de uitvoering van zijn Reinigingsovereenkomst.

§ 4 Het Reinigingsbedrijf onderschrijft een middelenverbintenis en geen resultaatsverbintenis.

§ 5 Het Reinigingsbedrijf is niet aansprakelijk voor enige schade en verlies aan en van de recipiënten en de lading, tenzij de schade opzettelijk werd veroorzaakt door het Reinigingsbedrijf.

§ 6 Indien door de concreet bewezen schuld van het Reinigingsbedrijf de Reinigingsovereenkomst niet conform de opdracht werd uitgevoerd, is de aansprakelijkheid van het Reinigingsbedrijf alleszins beperkt tot het opnieuw uitvoeren van de overeengekomen handeling . Een verdere schadevergoeding is niet verschuldigd .

§ 7 Indien door de concreet bewezen schuld van het Reinigingsbedrijf bij het opwarmen van de lading schade werd veroorzaakt aan deze lading, is de aansprakelijkheid van het Reinigingsbedrijf beperkt tot de hierna vermelde bedragen, met dien verstande dat onder geen enkele omstandigheid meer dan de werkelijke schade zal worden vergoed : 8,33 speciale trekkingsrechten (S.T.R.) per kilogram verloren of beschadigde goederen.

ARTIKEL 5 : VERPLICHTINGEN EN AANSPRAKELIJKHEID VAN DE OPDRACHTGEVER

§1 De Opdrachtgever is verplicht om bij het aanbieden van een recipiënt en /of toebehoren en/of lading met het oog op het uitvoeren van de Reinigingsovereenkomst aan het Reinigingsbedrijf schriftelijk alle nuttige en noodzakelijke gegevens te verschaffen waarvan hij weet of behoort te weten dat deze van belang kunnen zijn voor het uitvoeren van de Reinigingsovereenkomst en die nodig zijn opdat de reinigungsopdracht onder voor het personeel, de installatie en het materieel van het Reinigingsbedrijf en derden veilige, ongevaarlijke en onschadelijke omstandigheden kan geschieden en de reinigungsopdracht onder de normale en gebruikelijke werkmethoden kan plaatsvinden.

§2 Bij wijze van voorbeeld, doch niet uitputtend, moet de Opdrachtgever onder meer schriftelijk meedelen bij het aanbieden van het recipiënt en /of het toebehoren en /of de lading :

a. Welke de laatst vervoerde lading was (met nauwkeurige omschrijving van de lading en van de aard van de lading, technische specificaties, gebeurlijke gevarenklasse, ...) .

b. Voor chemische goederen dient de Opdrachtgever een behoorlijk ingevuld MSDS-productveiligheidsinformatieblad aan het Reinigingsbedrijf te verstrekken

c. Of er zich nog restlading in het recipiënt en /of het toebehoren bevindt en zoja , welke hoeveelheid (waarbij de hoeveelheid restlading en eventueel de bestemming ervan in samenspraak met het Reinigingsbedrijf en op kosten van de Opdrachtgever wordt vastgesteld, tenzij er een andere regeling is overeengekomen)

d. Wanneer de laatst vervoerde lading of restlading gevaarlijke goederen betreft, is de Opdrachtgever gehouden om alle documenten en instructies zoals deze vermeld staan in de conventies en voorschriften in dit verband zoals ADR, ADN, IMDG, ... aan het Reinigingsbedrijf te verstrekken.

e. De specifieke reinigungs- en opwarmingseisen van de Opdrachtgever die van het Reinigingsbedrijf worden verlangd (zoals o.m. werkwijze, te gebruiken procédé, te gebruiken producten, verboden producten, opwarmmedium, maximale werkdruk, het maximale vermogen, de maximale opwarmtemperatuur, ...)

f. De nauwkeurige omschrijving van de exacte recipiënten en /of toebehoren die moeten worden gereinigd, alsmede (gebeurlijk) welk specifiek toebehoren er dient te worden gereinigd

g. De nauwkeurige omschrijving van de lading die moet worden opgewarmd

h. De specifieke gevaren en te nemen veiligheids- en voorzorgsmaatregelen die moeten worden in acht genomen gelet op de aard of de gebreken van de te reinigen recipiënten en /of toebehoren en /of lading die moeten worden gereinigd en /of opgewarmd (o.m. doch niet uitsluitend : technische

specificatie van het te behandelen recipiënt, van de lading, (bv. Gelost onder stikstof, tank onder druk, gevarenklasse, ...)

i. een antwoord op de gebeurlijke bijkomende vragen van het Reinigingsbedrijf

§ 3 De Opdrachtgever is tevens verplicht bij een opdracht tot opwarming van lading om :

A. zorg te dragen voor goed werkend toebehoren waaronder onder meer, doch niet uitsluitend : goed werkende temperatuurmeters, verwarmingssystemen , bodemventielen etc.

B. de plaatsing van de temperatuurmeter dient zodanig te zijn dat ongeacht het vloeistofniveau, de temperatuur van de vloeistof kan worden gemeten.

§ 4 De Opdrachtgever is verplicht om op verzoek van het Reinigingsbedrijf een formulier of vragenlijst in te vullen en te ondertekenen waarop alle gegevens met betrekking tot de reiniging en het opwarmen worden vermeld, alsmede eventuele specifieke bijkomende gegevens.

Het bekomen van de instructies van de Opdrachtgever en het invullen van een formulier of vragenlijst door de Opdrachtgever brengt geen enkele aansprakelijkheid voor het Reinigingsbedrijf met zich mee.

Het invullen van deze vragenlijst of dit formulier ontslaat de Opdrachtgever geenszins van de andere verplichtingen onder huidig artikel 5 van de « CTC algemene tankreinigingsvoorwaarden », dewelke onverminderd van kracht blijven.

§ 5 Het Reinigingsbedrijf is gerechtigd te vertrouwen op de door de Opdrachtgever verstrekte gegevens en verklaringen zonder gehouden te zijn de nauwkeurigheid, juistheid en volledigheid van die gegevens te onderzoeken.

§ 6 De Opdrachtgever is verantwoordelijk voor alle kosten en schade die het Reinigingsbedrijf zou lijden als gevolg van de onjuistheid of de gebrekkigheid van de hierboven vermelde inlichtingen of documenten.

De Opdrachtgever is eveneens verantwoordelijk voor elke schade (rechtstreeks en onrechtstreeks) aan het milieu, schade of eigen letsel die het Reinigingsbedrijf, haar personeel of derden zouden lijden ten gevolge van onvoldoende informatie betreffende de aard van de goederen.

§7 De Opdrachtgever is ertoe gehouden het Reinigingsbedrijf te vergoeden voor de schade veroorzaakt tijdens het verblijf op haar terreinen , door het voertuig , het recipiënt, het toebehoren en de lading.

§ 8 De Opdrachtgever is verplicht om de instructies die hem gegeven worden in het kader van het waarborgen van de veiligheid van zijn materiaal, recipiënten en /of toebehoren en/of lading alsmede het materiaal, de installaties en de terreinen en het personeel van het Reinigingsbedrijf op te volgen.

§ 9 De Opdrachtgever is aansprakelijk tegenover het Reinigingsbedrijf evenals tegenover derden voor alle schade en kosten die voortvloeien uit het feit dat de Blz. 6

door het Reinigingsbedrijf gegeven instructies foutief en /of onvolledig door de Opdrachtgever werden uitgevoerd.

§ 10 De Opdrachtgever is tevens verplicht het Reinigingsbedrijf integraal te vrijwaren, in hoofdsom, interesten en kosten, tegen aanspraken van derden terzake van schade, direct of indirect veroorzaakt door het recipiënt en /of het toebehoren en/of de lading aan het milieu en/of aan derden , dan wel door een handelen of nalaten door de Opdrachtgever, zijn ondergeschikten en alle andere personen van wier diensten de Opdrachtgever gebruik maakt, alsmede alle personen die het Reinigingsbedrijf van de zijde van de Opdrachtgever heeft moeten toelaten op zijn terrein of zijn installaties.

§ 11 De Opdrachtgever is tevens gehouden naast de overeengekomen prijs voor de Reinigingsovereenkomst, de door het Reinigingsbedrijf gemaakte kosten met betrekking tot de

gebruikelijk bijkomende werkzaamheden, alsmede de kosten binnen de gestelde betalingstermijn te voldoen.

§ 12 De Opdrachtgever is gehouden tegenover derden geheimhouding in acht te nemen ten aanzien van de feiten en gegevens die hem op basis van de Reinigingsovereenkomst bekend zijn.

§ 13 De Opdrachtgever is gehouden elke aanpassing van tarieven te aanvaarden met betrekking tot het maken van uitgaven en/of het dragen van kosten (inclusief gebruikelijk nieuwe taken) die ongekend zijn op het moment van ondertekening van de Reinigingsovereenkomst en die de Opdrachtgever ook gehad zou hebben indien de Opdrachtgever de in deze overeenkomst vermelde activiteiten voor eigen rekening zou uitoefenen.

§ 14 Tenzij uitdrukkelijk en schriftelijk anders is overeengekomen, zal de Opdrachtgever een verzekering afsluiten voor het recipiënt, het toebehoren en de lading tegen o.m. brand, bliksem, schade, ontploffing, neerstorten van vliegtuigen, stormschade, waterschade, overstroming en inbraak, met inbegrip van afstand van verhaal uitgaande van de verzekeraars tegen het Reinigingsbedrijf en van alle andere derden.

ARTIKEL 6 : AANVAARDING

Na het uitvoeren van de reinigungsopdracht wordt het reinigungsdocument door de Opdrachtgever of diens aangestelde of lasthebber ondertekend voor akkoord en conforme reiniging.

Bij het ontbreken van gemotiveerde opmerkingen met betrekking tot het gereinigde recipiënt en /of toebehoren vóór het verlaten van de terreinen van het Reinigingsbedrijf wordt vermoed dat de Opdrachtgever het recipiënt en het toebehoren en goed gereinigd en in goede staat heeft geaccepteerd.

Bij het ontbreken van gemotiveerde opmerkingen met betrekking tot de opgewarmde lading vóór het verlaten van de terreinen van het Reinigingsbedrijf wordt vermoed dat de de opwarmingsopdracht goed werd uitgevoerd en de Opdrachtgever de lading in goede staat heeft geaccepteerd. Blz. 7

ARTIKEL 7 : OVERMACHT

In geval van overmacht heeft het Reinigingsbedrijf het recht om zonder rechterlijke tussenkomst de uitvoering van de Reinigingsovereenkomst op te schorten en de overeenkomst te ontbinden, zonder dat zij daarvoor tot enige schadevergoeding gehouden zal zijn.

ARTIKEL 8 : ZEKERHEDEN EN RETENTIERECHT

§ 1 Het Reinigingsbedrijf heeft jegens ieder die er afgifte van verlangt een retentierecht op de recipiënten, het toebehoren en de lading die hij in verband met de Reinigingsovereenkomst onder zich heeft.

§ 2 Het Reinigingsbedrijf kan het retentierecht slechts uitoefenen voor hetgeen hem verschuldigd is of zal worden in het kader van de Reinigingsovereenkomst. Hij kan dit retentierecht eveneens uitoefenen voor hetgeen de Opdrachtgever nog verschuldigd is in verband met voorgaande reinigungsopdrachten.

§ 3 Indien bij de afrekening een geschil ontstaat over het verschuldigde bedrag of ter bepaling daarvan een niet spoedig uit te voeren berekening nodig is, is de Opdrachtgever die de aflevering vordert verplicht het gedeelte over welks verschuldigdheid partijen het eens zijn, terstond te voldoen en voor de betaling van het door hem betwiste gedeelte of van het gedeelte waarvan het bedrag nog niet vaststaat zekerheid te stellen.

§ 4 Alle goederen, recipiënten, toebehoren, lading, gelden en documenten die het Reinigingsbedrijf uit hoofde van de Reinigingsovereenkomst onder zich heeft, strekken hem tot onderpand voor alle vorderingen die hij ten laste van de Opdrachtgever heeft.

§ 5 Indien de Opdrachtgever in gebreke is de bedragen te voldoen, die door hem aan het Reinigingsbedrijf verschuldigd zijn en terzake waarvan het Reinigingsbedrijf ingevolge de voorgaande leden een retentierecht en/of pandrecht heeft, heeft het Reinigingsbedrijf, na verkregen toestemming van de rechter, het recht de bij hem bevindende goederen op kosten van de Opdrachtgever te verkopen en zichzelf uit de opbrengst alle met betrekking tot de goederen verschuldigde bedragen te voldoen, een en ander overeenkomstig de Wet van 05.05.1872.

§ 6 Het Reinigingsbedrijf kan het onderpand desgevraagd doen vervangen door een uitsluitend te zijner beoordeling staande gelijkwaardige zekerheid.

ARTIKEL 9 : TOEPASSELIJK RECHT EN BEVOEGDHEID

§ 1 Alle overeenkomsten waarop de « CTC algemene tankreinigingsvoorwaarden » van toepassing zijn zullen onderworpen zijn aan het Belgisch recht.

§ 2 Elk geschil betreffende de geldigheid, interpretatie of uitvoering van een overeenkomst waarop de « CTC algemene tankreinigingsvoorwaarden » van toepassing zijn, zal tot de bevoegdheid behoren van de rechtbanken welke territoriaal bevoegd zijn voor de maatschappelijke zetel van het Reinigingsbedrijf.

ARTIKEL 10 : VOORRANGSCLAUSULE

De officiële versie van deze CTC algemene tankreinigingsvoorwaarden is in het Nederlands opgesteld. In geval van enig dispuut m.b.t. de interpretatie van deze CTC algemene tankreinigingsvoorwaarden heeft de Nederlandse tekst voorrang op de gebeurlijke versies in andere talen en /of vertalingen.

Around the world,
down to earth.